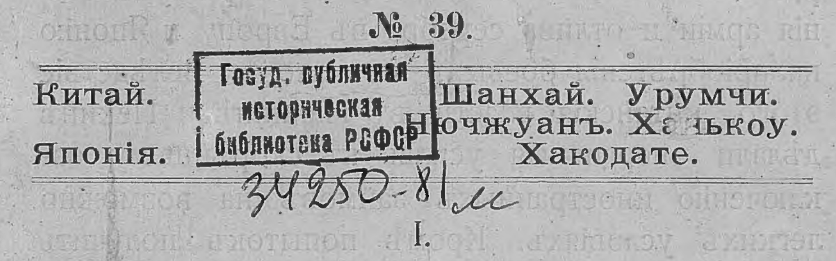
Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 39.



Китай. Шанхай. Урумчи. Ньючжуанъ. Ханькоу.

Японія. Хакодате.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Шанхаѣ.

Внѣшняя торговля Китая за 1912 годъ.

Финансы. Ни одинъ годъ не сулилъ въ началѣ внѣшней торговлѣ Китая такихъ печальныхъ перспективъ, какъ 1912-ый, который навсегда останется памятенъ китайцамъ, какъ годъ денежнаго голода. Весь ходъ событій отчетнаго года находился подъ вліяніемъ одного лишь финансоваго вопроса, отъ рѣшенія коего зависѣло, повидимому, дальнѣйшее существованіе китайскаго государственнаго организма. Послѣ отреченія Дацинскаго Дома весь Китай очутился въ періодѣ безвластія: шайки разбойниковъ раз-

брелись по всѣмъ провинціямъ и стали грабить страну, а земледѣльческія массы населенія, не принимавшія участія въ революціи, начали, тѣмъ не менѣе, отказываться, платить налоги, придерживаясь въ этомъ случаѣ традиціоннаго обычая въ Китаѣ при перемѣнѣ династіи. Первый порывъ энтузіазма, съ какимъ дѣлались добровольныя пожертвованія на содержаніе народной арміи, быстро падалъ, тогда какъ нужда въ средствахъ расла съ каждымъ мѣсяцемъ, по мѣрѣ увеличенія арміи и отлива серебра въ Европу и Японію на пріобрѣтенія боевыхъ припасовъ. Вслѣдствіе этого, китайскія власти въ Нанкинѣ и Пекинѣ дѣлали энергичныя усилія къ скорѣйшему заключенію иностранныхъ займовъ на возможно легкихъ условіяхъ. Кромѣ попытокъ получить деньги подъ обезпеченіе Даѣскихъ копей и имущества пароходной компаніи «Чайна Мерчэнтсъ», Нанкинскимъ правительствомъ былъ сдѣланъ выпускъ необезпеченныхъ бумажныхъ денегъ на сумму 3 милліона долларовъ и введены въ повсемѣстное обращеніе на югѣ Китая такъ называемыя патріотическія акціи, выпущенныя на 14 слишкомъ милліоновъ долларовъ (эти акціи дали республиканскому казначейству въ дѣйствительности не болѣе 546.000 долларовъ). Въ февралѣ 1912 года нѣмецкая фирма «Дидерихсенъ и К⁰» выдала Китайской Торговой Палатѣ въ Шанхаѣ ссуду въ 10 милліоновъ ланъ [1]), въ маѣ начались съ аме-

[1]) Одинъ ланъ, въ зависимости отъ курса на серебро, равняется 1 руб. 30 коп.—1 руб. 50 коп. на наши деньги.

риканской фирмой «Робертъ Долларъ» и китайскими эмигрантами въ Малайскихъ Штатахъ переговоры о займѣ для постройки разрушенной части города Ханькоу, а къ концу года японцамъ удалось заключить соглашеніе о кратковременной ссудѣ въ 2 милліона долларовъ съ Фучжоускими провинціальными властями. Перечисленіе этихъ незначительныхъ займовъ и неудачныхъ попытокъ достать деньги не претендуетъ на исчерпывающую полноту, а служитъ лишь иллюстрацiей тѣхъ ненормальныхъ условій, въ которыхъ очутилась внѣшняя торговля Китая въ отчетномъ году. Не менѣе напряженно, но болѣе успѣшно шли переговоры о займахъ на сѣверѣ. Подробный разборъ финансовыхъ затрудненій, испытанныхъ Пекинскимъ Правительствомъ при веденіи переговоровъ съ Англо-Бельгійскимъ Синдикатомъ, банкирскимъ домомъ «Берчъ Криспъ и К°» и, наконецъ, съ консорціумомъ шести державъ, не входитъ въ задачу настоящаго отчета, тѣмъ болѣе, что окончательная реализація крупнаго займа относится къ 1913 году, но для характеристики создавшагося положенія слѣдуетъ замѣтить, что довѣріе, которое оказывали правительству Юань-шикая европейскія кредитныя установленія, помогло Сѣверу одержать побѣду надъ Югомъ и сохранить цѣлость китайскаго государства.

Вся ненормальность торговой жизни страны, продолжавшаяся съ такой интенсивностью въ теченіе цѣлаго года, выступаетъ особенно рельефно

при разсмотрѣніи хотя бы тѣхъ смѣтныхъ цифръ китайскаго бюджета, которыя доступны постороннему наблюденію. Полугодовой государственный бюджетъ (см. приложеніе 1), представленный правительствомъ Пекинской Палатѣ Депутатовъ 7 іюня 1913 года, рисуетъ финансовое положеніе въ Китаѣ въ самыхъ мрачныхъ краскахъ. Тогда какъ доходы за первое полугодіе означеннаго года показаны въ 51.337 тысячъ мексиканскихъ долларовъ, расходы за тотъ же періодъ исчислены въ 168.823 тысячи долларовъ, что составляетъ за 6 мѣсяцевъ огромный дефицитъ въ 117 слишкомъ милліоновъ долларовъ. Если обратиться къ одной цифровой сторонѣ бюджета за первую половину 1913 года и сравнить его со смѣтами предыдущихъ лѣтъ, то нельзя не остановиться на томъ исключительномъ неравновѣсіи доходовъ и расходовъ, какимъ опредѣляется народное хозяйство въ Китаѣ со времени установленія республиканской формы правленія. Для полученія болѣе нагляднаго представленія о цифровомъ матеріалѣ взяты среднія ежемѣсячныя данныя, относящіяся къ тремъ росписямъ, а именно: 1) къ проекту росписи на 1912 годъ, составленному въ 1911 году, 2) къ временной смѣтѣ за послѣдніе 4 мѣсяца 1912 года и, наконецъ, 3) къ бюджету за первое полугодіе 1913 года.

	Въ тысячахъ мексиканскихъ долларовъ.		
	1.	2.	3.
Средніе расходы въ мѣсяцъ.	33.539	17.523	28.137
» доходы » » .	33.501	6.799	8.556
» дефициты » » .	38	10.724	19.581

На первый взглядъ, сопоставленіе этихъ цифръ показываетъ, что значительное сокращеніе доходовъ въ сравненіи съ дореформеннымъ временемъ шло параллельно постепенному уменьшенію расходовъ, но въ дѣйствительности этого не было, какъ о томъ свидѣтельствуетъ усиленный ростъ дефицита. Бюджетъ за первые 6 мѣсяцевъ 1913 года включаетъ въ себѣ исключительно расходы центральнаго вѣдомства, тогда какъ послѣдняя роспись Дацинскаго правительства обнимала собою всѣ отрасли государственнаго хозяйства. Достаточно упомянуть, что смѣта военнаго министерства, исчисленная за первое полугодіе 1913 года въ 22.837 тысячъ долларовъ, предусматриваетъ содержаніе всего только 12-ти дивизій (5 на сѣверѣ, 3 на югѣ и 4 стараго образца), т. е. другими словами около 25% общаго контингента дѣйствующей арміи, анологичная же смѣта 1912 года заключала въ себѣ всѣ имперскіе расходы на сухопутную оборону и составляла не болѣе 51.101 тысячи долларовъ. То, что сказано о военномъ министерствѣ относится въ той же мѣрѣ къ другимъ вѣдомствамъ, лишившимся вмѣстѣ съ прежними доходами фактическаго контроля надъ полицейскими, судебными и просвѣтительными установленіями на Югѣ. Этимъ до нѣкоторой степени и объясняется значительное сокращеніе ежегодныхъ поступленій изъ провинцій, стремящихся, какъ извѣстно, въ сферѣ внутренняго управленія къ полной автономіи. Въ послѣднее время ежемѣсячные взносы провин-

ціальныхъ казначействъ на удовлетвореніе государственныхъ нуждъ составляли, въ общей сложности, 3.092 тысячи долларовъ, т. е. не достигали той суммы, которая поступала въ Пекинъ во время Имперіи отъ одной Цзянъ-су'ской провинціи (см. приложеніе 2).

Желѣзнодорожное дѣло. При такомъ положеніи государственныхъ финансовъ, надежды, возлагавшіяся въ 1911 году на быстрое развитіе желѣзнодорожнаго строительства, не оправдались. Наоборотъ, на многихъ линіяхъ работы пріостановились или велись въ лучшемъ случаѣ такъ медленно, что достигнутые въ этомъ отношеніи успѣхи врядъ ли заслуживаютъ вниманія. Исключеніемъ было окончаніе въ ноябрѣ постройки грандіознаго моста черезъ Желтую Рѣку, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ Цзинаньфу, послѣ чего послѣдовало открытіе прямого безпересадочнаго движенія между Тяньцзиномъ—Пукоу. Что касается намѣренія Китайскаго правительства создать въ послѣднемъ пунктѣ, безъ посторонней помощи, первоклассный портъ по образцу германской колоніи въ Цинъ-дао, то оно практическаго осуществленія не получило: подготовительныя работы, предпринятыя спеціальнымъ комиссаромъ въ Пукоу, отложены за недостаткомъ средствъ, а вопросъ о возможности устройства сетльмента въ мѣстности, заливаемой въ лѣтнее половодье на 12 футовъ водой, остался открытымъ. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что грузовое движеніе по Тяньцзинъ—

Пукоуской дорогѣ дало въ первый годъ эксплоатаціи блестящіе результаты, отразившіеся прежде всего на значительномъ увеличеніи торговыхъ оборотовъ г. Нанкина. Работы по линіи Кьюкіанъ-Наньчанъ возобновились подъ наблюденіемъ японцевъ и доведены до г. Дэ-ань-сянь, на разстояніи 35 миль отъ головной станціи. Напротивъ постройка Ханькоу-Сычуанской дороги пріостановилась и осталась фактически въ прежнемъ положеніи. Большіе успѣхи достигнуты на Сининской и Гиринской линіяхъ, достроенныхъ въ первомъ случаѣ до договорнаго порта Цзянъмынь (по мѣстному произношенію Конгмунъ) и во второмъ — до станціи Южно-Маньчжурской желѣзной дороги Чанъ-Чунь. На Кантонскомъ участкѣ Кантонъ-Ханькоуской магистрали работы подвигались крайне медленно и свелись, въ дѣйствительности, къ открытію правильнаго движенія лишь на протяженіи 75 миль, законченныхъ постройкой еще въ 1911 году. Въ аналогичномъ положеніи находится Нинпоскій участокъ Чжэцзянской дороги, гдѣ укладка пути закончена на разстояніи 9 миль.

Отмѣтивъ тѣневыя стороны желѣзнодорожнаго строительства въ отчетномъ году, нельзя не коснуться нѣкоторыхъ обстоятельствъ, указывающихъ, что виды на дальнѣйшее развитіе китайской желѣзнодорожной сѣти далеко не такъ безнадежны, какъ это могло бы показаться благодаря внутренней неурядицѣ. Сюда относится прежде всего возобновленіе переговоровъ о

займѣ съ четвернымъ консорціумомъ для постройки Сычуанской и Кантонской линіи и съ Бельгійскимъ синдикатомъ для сооруженія новой магистрали отъ Хэнаньфу въ Си-ань-фу и далѣе до Ланьчжоу въ Ганьсу съ одной и Хайчжоу или Тунъ-чжоу на берегу Великой Рѣки съ другой стороны. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить постепенное ослабленіе оппозиціи противъ привлеченія въ страну иностранныхъ капиталовъ и иностранныхъ инженеровъ. На собраніи китайскихъ акціонеровъ Вучанскаго участка Кантонской дороги, имѣвшемъ мѣсто 16 и 17 ноября 1912 года въ Чанъ-ша, предсѣдатель указывалъ на допущенныя администраціей упущенія и настаивалъ на необходимости передать постройку строющейся линіи иностраннымъ инженерамъ. Изъ другихъ событій, относящихся къ области желѣзнодорожной политики Китая, заслуживаетъ упоминанія также открытіе въ Щанхаѣ Наньянскаго Инженернаго Училища. Такъ какъ въ Китаѣ нѣтъ достаточнаго числа желѣзнодорожныхъ школъ, то понятны тѣ надежды, которыя возлагались китайцами на это училище при открытіи его, состоявшемся съ особенной торжественностью 23 октября 1912 года. Что же касается опубликованія 4-го сентября того же года фантастичнаго желѣзнодорожнаго проекта Суньяцэна, то событіе это не встрѣтило того сочувствія, на которое разсчитывали въ Европѣ, и прошло въ Китаѣ почти незамѣченнымъ.

П о ч т о в о е д ѣ л о. Необычайны успѣхи, до-

стигнутые Китаемъ за 1912 годъ въ области почтоваго дѣла. Изъ помѣщенной ниже статистической справки усматривается, что въ означенномъ году число почтовыхъ отдѣленій возрасло, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, отъ 6.201 до 6.816, а общее число отправленій увеличилось за то же время на 22 милліона, что заслуживаетъ особеннаго вниманія, если вспомнить, что почтовый отчетъ за 1912 годъ обнимаетъ собою лишь 10½ мѣсяцевъ вслѣдствіе введенія въ Китаѣ европейскаго календаря. Увеличеніе это объясняется главнымъ образомъ необыкновеннымъ развитіемъ въ странѣ газетнаго дѣла и усиленной регистраціей періодическихъ изданій (свыше 400), давшихъ до 115 милліоновъ отправленій противъ 98 милліоновъ въ 1911 году. Для характеристики современнаго состоянія почтоваго дѣла въ Китаѣ, слѣдуетъ, кромѣ того, замѣтить, что Статистическій Отдѣлъ при Главномъ Управленіи поставленъ на должную высоту, и публикуемые имъ на китайскомъ и англійскомъ языкахъ обзоры не только не уступаютъ аналогичнымъ изданіямъ въ Европѣ, но даже превосходятъ многія изъ нихъ по содержанію и формѣ изложенія.

	1910 г.	1911 г.	1912 г. [1]).
Число почтовыхъ отдѣленій	5.357	6.201	6.816
Число почтовыхъ отправленій	355.000.000	421.000.000	443.000.000

[1]) За 10½ мѣсяцевъ.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Число посылокъ	3.766.000	4.237.000	3.688.000
Денежные переводы въ таможенныхъ ланахъ [1])	7.008.900	7.920.200	8.169.000

Портовыя сооруженія. Разработка вопроса о сооруженіи волнолома въ Чифу и улучшеніи судоходства по рѣкѣ Ляо въ раіонѣ Нючжуанскаго порта оставалась въ отчетномъ году безъ движенія. Большій успѣхъ выпалъ на долю углубительныхъ работъ въ бассейнахъ рѣкъ Хуанъ-пу и Бэй-хо, предпринятыхъ подъ наблюденіемъ мѣстныхъ Консуловъ. Въ Шанхаѣ закончено прорытіе канала въ 800 футовъ ширины черезъ Вусунскую внѣшнюю отмель, и глубина фарватера въ рѣкѣ Хуанъ-пу доведена, въ среднемъ, до 24 футовъ въ малую воду, что не могло не отразиться на общемъ оживленіи судоходной дѣятельности порта. Не менѣе энергично велись работы въ Тяньцзинѣ, гдѣ фарватеръ рѣки Бэй-хо улучшается съ каждымъ годомъ. Въ прошломъ году были заказаны для нуждъ этого порта два ледокольныхъ парохода, предназначенныхъ для поддержанія открытаго хода въ теченіе всей зимы отъ устья рѣки до желѣзнодорожной станціи Танъ-гу. Дальнѣйшее оборудованіе новаго порта Хулудао пріостановилось и, врядъ ли, возобновится въ прежнихъ размѣрахъ до общаго улучшенія государственныхъ финансовъ. Въ совершенно иныхъ условіяхъ

---

[1]) 1 таможенный ланъ = 1 руб. 45 коп.

находилась строительная дѣятельность въ Тайренѣ, гдѣ работы продолжались по примѣру прежнихъ лѣтъ съ чрезвычайной интенсивностью. Сооруженіе сѣвернаго и западнаго моловъ длиной въ 11.700 футовъ, выполнено на протяженіи 4.350 футовъ, а восточный волноломъ длиною въ 1.221 футъ доведенъ до конца и сданъ въ портовое управленіе. Засыпка же новой площади, полученной постройкой восточной набережной въ размѣрѣ 36 десятинъ, закончена на половину, и общее протяженіе пирсовъ и складочныхъ помѣщеній составляетъ уже теперь 6.477 футовъ, при глубинѣ причала въ малую воду отъ 15 футовъ 4 дюймовъ до 30 футовъ. Неудивительно при такомъ ходѣ работъ, что максимальная погрузка и выгрузка доходила въ отчетномъ году до 17.954 тоннъ въ одинъ рабочій день, а именно:

Выгружено разнаго груза	3.760	тоннъ.
Погружено бобовъ и разнаго груза	9.584	»
Погружено каменноугольныхъ грузовъ	4.610	»
Итого	17.954	тонны.

Промышленныя предпріятія. Въ тяжелые дни революціи и ломки стараго режима не приходится говорить о возникновеніи новыхъ и развитіи старыхъ промышленныхъ предпріятій. Многія китайскія компаніи, имѣющія промышленное значеніе въ Китаѣ, въ родѣ Ханьянскаго желѣзодѣлательнаго завода, пріостановили свои

операціи въ первой половинѣ отчетнаго года, довольствуясь во второй исправленіемъ машинъ, пришедшихъ въ негодность отъ военныхъ дѣйствій; другія же, какъ, напримѣръ, пароходное общество «Чайна Мерчэнтсъ», прекратили свою торговую дѣятельность подъ давленіемъ политическихъ соображеній, передавъ свое имущество въ распоряженіе воюющихъ сторонъ. Болѣе успѣшно развивалась промышленность въ иностранныхъ колоніяхъ и маньчжурскихъ провинціяхъ, гдѣ послѣдствія разыгравшейся въ предшествовавшемъ году революціи не носили столь остраго характера, какъ въ Собственномъ Китаѣ. Правда, скудный урожай въ Маньчжуріи вообще и, въ частности, низкія цѣны въ Европѣ на продукты бобовой промышленности, вызванныя усиленнымъ предложеніемъ льняного сѣмени со стороны Аргентины, привели въ 1912 году къ значительному сокращенію вывоза бобовъ за границу. Всего вывезено въ отчетномъ году бобовъ изъ портовъ и договорныхъ пунктовъ Маньчжуріи въ иностранныя государства 7.498.802 пикуля [1]) противъ 9.410.970 пикулей въ 1911 году, но благодаря тому, что въ Сѣверной Маньчжуріи урожай оказался лучше, чѣмъ въ Южной, прямой вывозъ черезъ Суй-фынъ-хо (Пограничная) упалъ всего только на 1.000 тоннъ или 62.000 пудовъ, тогда какъ цѣны на бобы поднялись за то же время въ среднемъ на 7 коп.

---

[1]) 1 пикуль = 3 пудамъ 27,67 фунтамъ.

съ пуда. (Въ 1912 году пудъ бобовъ loco Харбинъ стоилъ 64 коп. противъ 57 коп. въ 1911 году). Если далѣе принять во вниманіе, что заграничный экспортъ этого рода грузовъ черезъ Владивостокъ достигалъ въ отчетномъ году, несмотря на повышеніе желѣзнодорожнаго фрахта, 5.554 тысячъ пикулей противъ 2.739 пикулей, отпущенныхъ въ томъ же году благоустроеннымъ Тайренскимъ портомъ, то нельзя не прійти къ заключенію, что 1912 годъ оказался для населенія Сѣверной Маньчжуріи и Китайской Восточной желѣзной дороги далеко не такимъ неудачнымъ, какъ можно было бы ожидать при существовавшихъ въ то время условіяхъ. Характерной чертой иностранной торговли въ Сѣверной Маньчжуріи за 1912 годъ слѣдуетъ признать необычайный успѣхъ, достигнутый японскими коммерсантами въ экономическомъ завоеваніи этой части Китая.

Вторымъ крупнѣйшимъ экспортеромъ бобовъ въ Сѣверной Маньчжуріи оказалась извѣстная японская фирма, занимающаяся не только вывозомъ продуктовъ сельскохозяйственной промышленности, но главнымъ образомъ ввозомъ мануфактуры, папиросъ и другихъ издѣлій японскаго производства. Въ кратчайшій срокъ послѣ учрежденія въ Харбинѣ отдѣленія Yokohama Specie Bank послѣднее сумѣло прочно обосноваться и завоевать себѣ первенствующее мѣсто среди Харбинскихъ торговыхъ фирмъ. Если къ этому добавить, что японское населеніе въ томъ же городѣ возрасло за годъ отъ 1.000 до 2.000 человѣкъ,

а число корейскихъ переселенцевъ въ Яньцзифускомъ округѣ увеличилось за то же время до 10.250 душъ, будетъ понятна та тревога, которую испытываютъ наши импортеры въ борьбѣ со сплоченной массой японской конкуренціи по удержанію старыхъ и пріисканію новыхъ рынковъ.

Изъ происшедшихъ за отчетный періодъ перемѣнъ въ смѣшанныхъ предпріятіяхъ заслуживаетъ вниманія объединеніе двухъ соперничавшихъ между собою каменноугольныхъ компаній—Кайпинской и Ланьчжоуской, соединившихся лѣтомъ 1912 года подъ названіемъ Кайланской горнопромышленной администраціи. Благопріятные результаты этого объединенія не замедлили обнаружиться при выясненіи годовой добычи угля, выразившейся для Кайпинскаго бассейна въ 1.706.658 тоннахъ противъ 1.433.546 тоннъ въ 1911 году. Въ заключеніе представляется не лишнимъ отмѣтить предпринимательскую энергію, наблюдавшуюся въ городѣ Чанъ-ша. Послѣ утвержденія въ Китаѣ республиканскаго режима, богатѣйшая Хунаньская провинція привлекла къ себѣ вниманіе китайскихъ эмигрантовъ въ Малайскихъ Штатахъ, создавшихъ въ этой провинціи цѣлый рядъ крупнѣйшихъ промышленныхъ предпріятій. Сюда относится кромѣ разныхъ электрическихъ, водопроводныхъ и горнопромышленныхъ компаній, бумагопрядильная фабрика въ 40.000 веретенъ, оборудованіе коей поручено англійскимъ заводамъ. Будущее покажетъ, удастся ли яванскимъ и сингапурскимъ капиталистамъ утвердиться въ

названной китайской провинціи и сломить косность хунаньцевъ, проникнутыхъ до сихъ поръ убѣжденіемъ что Хунань принадлежитъ хунаньцамъ.

Обороты внѣшней торговли (см. приложенія 3, 4 и 5). Несмотря на всѣ стѣсненія, испытанныя китайскимъ населеніемъ при реализаціи обильнаго урожая 1912 года, покупательная способность народной массы не только не понизилась отъ внутренней неурядицы, но, напротивъ, увеличилась, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, на 1 милліонъ 593 тысячи таможенныхъ ланъ, тогда какъ вывозъ изъ Китая уменьшился въ то же время на 6.818 тысячъ ланъ. Послѣднее явленіе объясняется не столько тяжелыми условіями пережитаго революціоннаго времени, сколько паденіемъ цѣнъ въ Европѣ на продукты бобовой промышленности и сокращеніемъ спроса на зеленые чаи въ нашихъ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ. *Общіе итоги внѣшней торговли Китая* (см. приложеніе 3, А.) выразились въ отчетномъ году цифрой 856.246 тысячъ таможенныхъ ланъ [1]) или, по среднему курсу, 1.242 милліона рублей, изъ которыхъ *на ввозъ* приходится 485.726 тысячъ ланъ или 704.303 тысячи рублей и *на вывозъ* 370.520 тысячъ ланъ или 537.254 тысячи рублей. Такимъ образомъ пассивный балансъ Китая опредѣляется за этотъ годъ въ 115.206 тысячъ, ланъ, что составляетъ по сравненію съ средней величиной, выведенной за 10 лѣтъ—124.098 тысячъ

---

[1]) Одинъ таможенный ланъ—1 руб. 45 коп.

ланъ—улучшеніе баланса на 8.892 тысячи, противъ 18.860 тысячъ въ 1911 году. Въ разсматриваемый періодъ особенно ярко выразилось вліяніе высокаго курса на соотношеніе количества и цѣнности ввезенныхъ и вывезенныхъ товаровъ, чего нельзя забывать при сравненіи общихъ итоговъ съ тѣми же данными предшествовавшаго года. Стоимость ввоза часто оставалась безъ перемѣнъ или обнаруживала тенденцію къ пониженію, тогда какъ количество товаровъ и взысканныхъ съ нихъ пошлинъ возрастало. Подъ такимъ же вліяніемъ находился китайскій экспортъ, сократившійся вслѣдствіе вздорожанія серебра: временами иностранный покупатель не былъ въ состояніи уплачивать серебромъ высокую стоимость товара, и туземный продавецъ не имѣлъ другого исхода какъ пойти на уступки или отказаться отъ продажи.

Взаимоотношеніе государствъ, принимающихъ участіе въ торговлѣ съ Китаемъ, мало измѣнилось въ отчетномъ году (см. приложеніе 3, В.), если не считать, значительнаго развитія японской ввозной торговли, опередившей англійскую (безъ колоній) на 16 слишкомъ милліоновъ ланъ. Кромѣ того надлежитъ отмѣтить постепенный ростъ нашего импорта, увеличившагося съ 1911 года на 4 милліона ланъ и достигшаго въ отчетномъ году 30 милліоновъ рублей или 21.200 тысячъ ланъ, что показываетъ превышеніе надъ аналогичными оборотами Германіи въ суммѣ 100.000 ланъ.

По величинѣ таможенныхъ доходовъ (см. приложеніе Д.), 1912 годъ былъ рекорднымъ: китайскими морскими таможнями было получено 39.951 тысяча ланъ противъ 36.180 тысячъ ланъ въ 1911 году. Первое мѣсто, по количеству взысканныхъ пошлинъ, принадлежало, по примѣру прежнихъ лѣтъ, Шанхайской таможнѣ (28,8%), второе—Тяньцзинской (8,9%) и третье—Ханькоуской (8,8%), бывшей въ 1911 году на четвертомъ мѣстѣ. Поступленія въ таможняхъ Сѣверной Маньчжуріи составляли въ общей сложности 1.064 тысячи ланъ противъ 1.062 тысячъ ланъ, собранныхъ въ предшествовавшемъ году. Если къ этой суммѣ добавить таможенные доходы отъ товаровъ, ввезенныхъ и вывезенныхъ на русскихъ судахъ (см. приложеніе 4), то получится около двухъ милліоновъ ланъ, опредѣляющихъ прямое и косвенное участіе Россіи въ таможенныхъ доходахъ Китая.

При обзорѣ статистическихъ данныхъ, относящихся къ движенію торговаго судоходства (см. приложеніе 3, Е.), невольно бросается въ глаза, что Россійскій флагъ, занимавшій раньше въ тоннажномъ отношеніи седьмое, а въ количественномъ шестое мѣсто, перешелъ въ отчетномъ году, по тоннажу, на восьмое мѣсто, уступивъ первенство тоннажу малочисленныхъ въ Китаѣ американскихъ судовъ. Рѣзкое паденіе тоннажа русскихъ судовъ за одинъ годъ съ 1.237 тысячъ до 466 тысячъ тоннъ объясняется, однако, не сокращеніемъ нашихъ морскихъ и рѣчныхъ

операцій въ китайскихъ водахъ, а введеніемъ въ Сунгарійскомъ бассейнѣ, взамѣнъ потонной пошлины, новыхъ сборовъ, взимаемыхъ независимо отъ тоннажа рейсирующихъ судовъ. Поэтому статистическія данныя, публикуемыя китайскими морскими таможнями, не даютъ правильнаго представленія о дѣйствительномъ состояніи русскаго судоходства въ Китаѣ, затрагивая исключительно движеніе морскихъ судовъ. Можно, однако, надѣяться, что администрація китайскихъ таможенъ внесетъ въ ближайшемъ отчетѣ необходимую поправку и выработаетъ одинаковую для всѣхъ флаговъ систему регистраціи судовъ.

Общее количество чистаго ввоза въ китайскіе предѣлы индійскаго опіума упало въ 1912 году на 5.878 пикулей, составивъ тѣмъ не менѣе 21.930 пикулей, на сумму 47.707 тысячъ ланъ. Царившее въ Китаѣ безвластье привело было въ первой половинѣ отчетнаго года къ возобновленію культуры мака даже въ тѣхъ провинціяхъ, гдѣ населеніе уже давно перешло къ воздѣлыванію хлопка и другихъ промышленныхъ растеній, но общественные круги пришли на помощь растерявшимся властямъ и настояли къ концу года на фактическомъ прекращеніи въ Собственномъ Китаѣ торговли туземнымъ опіумомъ. Подтвержденіемъ сказаннаго служатъ отчеты таможенъ, свидѣтельствующіе о постепенномъ пониженіи пропуска китайскаго продукта съ 19.875 пикулей въ 1910 г. до 790 пикулей въ 1912 году.

Мануфактурныхъ товаровъ и бумажной пряжи

ввезено въ Китай въ теченіе 1912 года (см. приложеніе 3, Ж.) на 157.606 тысячъ ланъ противъ 157.152 тысячъ ланъ въ предшествовавшемъ году. Увеличеніе пришлось главнымъ образомъ на привозъ хлопчатобумажной пряжи (импортъ послѣдней достигъ въ отчетномъ году 2.298 тысячъ пикулей, на сумму 61,4 милліоновъ ланъ, противъ 1.860 тысячъ пикулей въ 1911 году), тогда какъ главнѣйшія издѣлія этой товарной группы обнаруживали тенденцію къ сокращенію. При этомъ слѣдуетъ, однако, оговориться, что значительные запасы мануфактурныхъ товаровъ на Шанхайскихъ складахъ, отмѣченные въ отчетѣ Генеральнаго Консульства за предыдущій годъ, уменьшились къ началу 1912 года на 500.000 слишкомъ кусковъ. *Привозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій русскаго происхожденія* ограничивался по преимуществу узкими предѣлами Сѣверной Маньчжуріи и достигъ, по цѣнности, согласно даннымъ катайскихъ таможенъ, 2.252 тысячъ ланъ противъ 1.964 тысячъ въ 1911 году. Сбытъ нашихъ мануфактурныхъ товаровъ сдѣлалъ въ Собственномъ Китаѣ за отчетный годъ замѣтные успѣхи, и послѣдовавшее открытіе въ Нючжуанѣ, Аньдунѣ, Тяньцзинѣ, Чифу и Шанхаѣ представительствъ московскихъ и лодзинскихъ фабрикантовъ даетъ основаніе разсчитывать на дальнѣйшее развитіе ввоза нашей мануфактуры въ Китай въ ближайшемъ будущемъ.

Общій ввозъ въ Собственный Китай главнѣйшихъ сортовъ бумажныхъ тканей (шертинги, ши-

тингъ, дрель, бумазея и бязь) выразился за періодъ 1908—1912 г.г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

Страны происхожденія.	Въ тысячахъ кусковъ.				
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Англія	8.994	10.691	6.511	11.318	9.618
Соединенные Штаты Сѣверной Америки	1.587	3.856	1.386	1.988	1.931
Японія	987	1.396	2.390	2.833	3.044
Британская Индія .	141	134	147	21	27
Всего	11.709	16.077	10.434	16.160	14.620

Импортъ въ Китай металловъ въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ далъ въ 1912 году сокращеніе, за исключеніемъ красной мѣди, которая была доставлена въ отчетномъ году для нуждъ китайскихъ монетныхъ дворовъ въ двойномъ противъ 1911 года количествѣ. Усиленный ввозъ платья, обуви, шляпъ и перчатокъ, поднявшійся, по цѣнности, съ 3.717 до 6.937 тысячъ ланъ объясняется быстрымъ повышеніемъ въ Южномъ Китаѣ требованій на вещи европейскаго происхожденія. Изъ другихъ статей иностраннаго ввоза въ Китай заслуживаетъ вниманія чрезвычайный подвозъ туда муки, увеличившійся за одинъ годъ, несмотря на хорошій урожай риса въ странѣ, съ 2,2 до 3,2 милліона пикулей. При этомъ слѣдуетъ еще замѣтить, что въ то же время шанхайскія мельницы распредѣлили по китайскимъ портамъ 990.000 пикулей мѣстной муки (636 тысячъ пикулей въ 1911 году). При такой потребности Китая въ иностранной

мукѣ жалобы харбинскихъ мукомоловъ на закрытіе Приамурья для безпошлиннаго ввоза маньчжурскаго продукта теряютъ всякое основаніе.

Отпускъ изъ Китая шелка-сырца достигъ въ отчетномъ году 121.877 пикулей, превысивъ на 25.783 пикуля экспортъ 1911 года. Преимущественными покупателями китайскаго шелка являлись по прежнему Франція, Соединенные Штаты и Британская Индія. Послѣдняя страна вывезла изъ Шанхая, непосредственно и съ перегрузкой въ Гонконгѣ, 25.200 пикулей шелка или $^1/_5$ часть всего экспорта этого продукта, приблизившись такимъ образомъ къ суммѣ годовыхъ закупокъ Франціи, экспортировавшей въ 1912 году изъ Китая шелка 28.248 пикулей. Прямыя отправки шелка въ Россію были крайне незначительны и составили, въ общей сложности, 837 пудовъ.

Чаевъ было вывезено изъ Китая въ томъ же году 5.467 тысячъ пудовъ, или 1.481.700 пикулей, на сумму 33.778 тысячъ ланъ, противъ 1.462.803 пикулей на 38.335 тысячъ ланъ въ 1911 году. Изъ этого количества 56,7%, или 839.689 пикулей, вывезено въ Россію, 10,6% въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки, 6,6% въ Англію, 6,5% въ Гонконгъ и 19,6% въ остальныя государства. Уменьшеніе вывоза въ Англію черныхъ чаевъ (съ 137.925 пикулей въ 1911 году до 89.832 пикулей въ 1912 году) объясняется громаднымъ подвозомъ туда чаевъ изъ Индіи, Цейлона и Явы и ихъ сравнительной дешевизной. Здѣсь будетъ не лишне отмѣтить усиленную конкурен-

цію, замѣчаемую въ Китаѣ со стороны острова Явы, отпустившаго въ отчетномъ году чернаго чая свыше 60 милліоновъ фунтовъ, что составитъ болѣе 70% экспорта черныхъ чаевъ изъ Китая за означенный годъ. По отношенію къ русской чайной торговлѣ (см. приложеніе 5) 1912 годъ характеризовался съ одной стороны замѣтнымъ увеличеніемъ спроса на кирпичные чаи, съ другой—не менѣе сильнымъ сокращеніемъ отпуска зеленыхъ чаевъ, вызваннаго накопленіемъ нераспроданныхъ запасовъ ихъ на Средне-Азіатскомъ рынкѣ.

Приложеніе 1.

Бюджетъ Китайской республики за первые 6-ть мѣсяцевъ 1913 года.

Доходъ	мекс. доллар.	51.336.880
Расходъ	» »	168.823.452
Дефицитъ	» »	117.486.572

Расходы:

Министерство Иностранныхъ Дѣлъ:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	1.579.356
Чрезвычайные . . .	» »	453.787
Всего	мекс. доллар.	2.033.143
Министерство Внутреннихъ Дѣлъ:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	1.835.191
Чрезвычайные . . .	» »	300.510
Всего	мекс. доллар.	2.135.701
Министерство Финансовъ:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	87.763.001
Чрезвычайные . . .	» »	2.867.103
Всего	мекс. доллар.	90.630.104
Министерство Народнаго Просвѣщенія:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	2.238.801
Чрезвычайные . . .	» »	4.048.850
Всего	мекс. доллар.	6.287.651
Министерство Военное:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	20.273.449
Чрезвычайные . . .	» »	2.563.309
Всего	мекс. доллар.	22.836.758
Министерство Морское:		
Обыкновенные . . .	мекс. доллар.	1.724.954
Чрезвычайные . . .	» »	8.229.250
Всего	мекс. доллар.	9.954.204

Министерство Юстиціи:

Обыкновенные . . .	мекс.	доллар.	740.448
Чрезвычайные . . .	»	»	361.587
Всего	мекс.	доллар.	1.102.035

Министерство Земледѣлія:

Обыкновенные . . .	мекс.	доллар.	1.369.228
Чрезвычайные . . .	»	»	1.545.325
Всего	мекс.	доллар.	2.914.553

Министерство Торговли и Промышленности:

Обыкновенные . . .	мекс.	доллар.	13.319.656
Чрезвычайные . . .	»	»	110.000
Всего	мекс.	доллар.	13.429.656

Министерство Путей Сообщенія:

Обыкновенные . . .	мекс.	доллар.	705.224
Чрезвычайные . . .	»	»	16.794.423
Всего	мекс.	доллар.	17.499.647
Итого обыкновенныхъ .	мекс.	доллар.	131.549.308
» чрезвычайныхъ .	»	»	37.274.144
А всего	мекс.	доллар.	168.823.452

Доходы:

Министерство Иностранныхъ Дѣлъ . .	мекс.	доллар.	18.440
Министерство Финансовъ	»	»	2.679.169
Министерство Народнаго Образованія .	»	»	89.912
Министерство Земледѣлія	»	»	14.530
Министерство Путей Сообщенія	»	»	276.280
Поступленія изъ провинцій	»	»	18.551.846
Таможенные доходы .	»	»	29.706.701
Итого	мекс.	доллар.	51.336.880

Приложеніе 2.

Распредѣленіе доходовъ по провинціямъ.

Провинція Чжили	мекс.	доллар.	1.155.246
» Фынъ-тянь (Мукденъ)	»	»	488.616
Провинція Гиринъ	»	»	135.000
» Хэй-лунъ-цзянъ . .	»	»	45.000
» Хэнань	»	»	2.088.371
» Цзянъ-су	»	»	5.370.531
» Чжэ-цзянъ	»	»	975.900
» Цзянъ-си	»	»	2.611.819
» Хунань	»	»	2.174.761
» Шаньси	»	»	150.000
» Шэньси	»	»	1.134.053
» Синь-цзянъ	»	»	331.023
» Шаньдунъ	»	»	1.492.426
Реализація Цзянсійскаго Внутренняго займа	»	»	400.000
Итого	мекс.	доллар.	18.551.846

Приложеніе 3.

Внѣшняя торговля Китая за 1911 и 1912 г.г.

А. Общіе обороты:

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
	1911 г.	1912 г.
Чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ за вычетомъ стоимости товаровъ, ввезенныхъ въ Китай и затѣмъ вывезенныхъ за границу	471.504	473.097
Вывозъ китайскихъ товаровъ за границу	377.338	370.520
Всего	848.842	843.617
Обратный вывозъ за границу иностранныхъ товаровъ	11.072	12.629
Общіе обороты	859.914	856.246

Б. Распредѣленіе обратнаго вывоза изъ Китая по отдѣльнымъ государствамъ.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
	1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Корея	2.858	25,8	2.011	15,9
Гонконгъ	2.375	21,5	3.785	30
Русскіе порты Тихаго Океана	1.088	9,8	1.091	8,6
Японія	1.000	9	1.508	11,9
Порты Амурскаго бассейна	0.996	9	1.115	8,8

[1]) 1 таможенный ланъ=1 руб. 45 коп.

[2]) 1 пикуль=133 англ. фунтамъ=3 пуд. 27,67 фунтамъ.

	Въ тысячахъ таможанныхъ ланъ.			
	1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Сибирь (сухимъ путемъ) . . .	0.604	5,5	0.908	7,2
Нидерландская Индія	0.480	4,3	0.659	5,2
Англія.	0.395	3,5	0.294	2,3
Индія	0.318	2,9	0.313	2,5
Германія. . . .	0.228	2,1	0.154	1,2
Сингапуръ и Малайскіе Штаты . . .	0.198	1,8	0.136	1,1
Соединенные Штаты Сѣверной Америки	0.165	1,5	0.312	2,5
Филиппинскіе острова.	0.043	0,4	0.048	0,4
Остальныя государства.	0.324	2,9	0.295	2,4
Всего . .	11.072	100	12.629	100

B. Распредѣленіе внѣшней торговли Китая по государствамъ.

		Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
		1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Гонконгъ:	Ввозъ .	148.200	—	147.800	—
	Вывозъ .	103.700	—	103.400	—
	Всего .	251.900	29,3%	251.200	29,3%
Японія:	Ввозъ. .	79.500	—	91.000	—
	Вывозъ .	62.000	—	55.300	—
	Всего .	141.500	16,4%	146.300	17,1%
Англія:	Ввозъ. . .	90.000	—	74.800	—
	Вывозъ .	17.300	—	15.900	—
	Всего .	107.300	12,5%	90.700	10,6%

		1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
		Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
Соединенные Штаты Сѣверной Америки:	Ввозъ . . .	40.800	—	36.200	—
	Вывозъ . .	34.000	—	35.000	—
	Всего . .	74.800	8,7%	71.200	8,3%
Россія:	Ввозъ. . .	17.300	—	21.200	—
	Вывозъ . .	50.700	—	45.200	—
	Всего . .	68.000	7,9%	66.400	7,8%
Индія:	Ввозъ. . .	37.000	—	46.600	—
	Вывозъ . .	5.800	—	7.600	—
	Всего . .	42.800	4,9%	54.200	6,3%
Франція:	Ввозъ. . .	3.000	—	2.900	
	Вывозъ . .	39.100	—	38.800	—
	Всего . .	42.100	4,9%	41.700	4,9%
Германія.	Ввозъ . .	22.500	—	21.100	—
	Вывозъ . .	14.100	—	14.300	—
	Всего . .	36.600	4,3	35.400	4%
Бельгія: .	Ввозъ. . .	10.900	—	8.800	—
	Вывозъ. .	6.800	—	6.500	—
	Всего. .	17.700	2,1%	15.300	1,8%
Сингапуръ и Малайск. Штаты:	Ввозъ . . .	7.700	—	8.600	—
	Вывозъ. .	5.700	—	6.300	—
	Всего. .	13.400	1,6%	14.900	1,8%
Макао:	Ввозъ . .	6.500	—	6.400	—
	Вывозъ. .	4.700	—	4.600	—
	Всего. .	11.200	1,3%	11.000	1,3%
Италія:	Ввозъ . .	0.700	—	0.500	—
	Вывозъ. .	9.300	—	10.800	—
	Всего. .	10.000	1,2%	11.300	1,3%
Остальныя государства:		42.500	4,9%	46.600	5,5%
Всего		859.800	—	856.200	—
За вычетомъ обратнаго вывоза		11.000	—	12.600	—
Всего.		848.800	100%	843.600	100%

Г. Распредѣленіе прямого иностраннаго ввоза въ Китай и вывоза изъ него по отдѣльнымъ портамъ и договорнымъ пунктамъ.

Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.

	1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Шанхай	377.800	43,9%	375.600	43,7%
Кантонъ	79.275	9,2%	68.673	8 %
Дальній (Тайренъ)	48.197	5,6%	47.619	5,6%
Тяньцзинь	41.220	4,8%	42.306	5 %
Коулунъ	39.963	4,6%	35.074	4,1%
Ханькоу	37.138	4,3%	39.346	4,6%
Суй-фынъ-хо (Пограничная)	26.418	3,1%	23.093	2,7%
Кіаочао (Циндао)	23.838	2,8%	25.174	2,9%
Сватоу	23.623	2,8%	26.147	3 %
Нючжуанъ (Инкоу)	21.509	2,5%	17.169	2 %
Лаппа	17.433	2 %	16.455	1,9%
Амой	14.727	1,7%	14.962	1,8%
Фучжоу	14.338	1,6%	13.136	1,6%
Мэнъ-цзы	11.398	1,3%	19.570	2,3%
У-чжоу	11.061	1,3%	14.096	1,7%
Ст. Маньчжурія	10.922	1,3%	13.629	1,6%
Чифу	10.336	1,2%	10.115	1,2%
Харбинъ	5.866	—	7.049	—
Аньдунъ	5.081	—	5.857	—
Айгунь	1.543	1,7%	1.710	2 %
Саньсинъ	1.536	—	1.496	—
Хунчунь	0.457	—	0.692	—
Лунъ-цзинъ-цунь	0.147	—	0.472	—
Остальные 24 порта	36.088	3,4%	36.806	4,3%
Всего	859.914	—	856.246	—
За вычетомъ обратнаго вывоза	11.072	—	12.629	—
Всего	848.842	100 %	843.617	100 %

Д. Таможенные доходы.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
	1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Шанхай	11.787	36,6 %	11.513	28,8 %
Тяньцзинь	3.421	9,4 %	3.538	8,9 %
Кантонъ	2.787	7,7 %	3.077	7,7 %
Ханькоу	2.737	7,6 %	3.509	8,8 %
Сватоу	1.472	4,1 %	9.916	4,8 %
Тайренъ (Дальній) .	1.359	3,8 %	1.408	3,5 %
Кіао-чао (Циндао) .	1.251	3,4 %	1.670	4,2 %
Нючжуанъ (Инкоу) .	1.051	2,9 %	0.919	2,3 %
Суй-фынъ-хо(Пограничная)	505	—	0.444	—
Харбинъ	252	—	0.216	—
Ст. Маньчжурія . .	199	—	0.260	—
Айгунь	58	2,8 %	0.075	2,6 %
Сань-синъ	19	—	0.012	—
Хунъ-чунь	24	—	0.034	—
Лунъ-цзинь-цунь . .	5	—	0.023	—
Остальныя 32 таможни	9.253	25,7 %	11.337	28,4 %
Всего . .	36.180	100 %	39.951	100 %

	1911 г.	1912 г.
Ввозная пошлина	37,2%	35,7%
Вывозная пошлина . . .	34,8%	34,6%
Каботажная пошлина . .	5,5%	5,8%
Транзитная пошлина . .	5,1%	4,4%
Опіумная пошлина . . .	3,8%	3,4%
Потонный сборъ	3,8%	5 %
Ликинъ съ опіума . . .	9,8%	11,1%
	100 %	100 %

E. Число и тоннажъ парусныхъ и паровыхъ судовъ, прибывшихъ въ Китай и выбывшихъ изъ китайскихъ портовъ въ заграничномъ и каботажномъ плаванiи.

Флаги.	1911 г. Число рейсовъ.	1911 г. Тоннажъ въ тысяч. тоннъ.	1912 г. Число рейсовъ.	1912 г. Тоннажъ въ тысяч. тоннъ.
Китайскiй: суда европ. типа.	31.258	12.830	31.594	12.873
китайск. типа.	99.570	5.052	76.104	4.404
Японскiй . . .	21.259	19.173	20.091	19.913
Англiйскiй . . .	28.885	34.712	31.909	38.107
Германскiй . .	4.848	6.849	4.778	6.172
Французскiй. .	2.602	3.154	1.836	1.634
Россiйскiй. . .	1.744	1.237	0.303	0.466
Норвежскiй . .	1.257	1.246	1.086	1.122
Американскiй .	1.373	0.712	1.622	0.715
Остальныхъ государствъ. .	0.602	0.807	0.612	0.600
Всего. . .	193.398	85.772	169.935	86.206

% отношенiе числа и тоннажа парусныхъ судовъ къ числу и тоннажу паровыхъ судовъ.

	Число рейс.	Тоннажъ въ тыс. тоннъ.	Число рейс.	Тоннажъ въ тыс. тоннъ.
Парусныя суда.	53,7%	6,6%	47,07%	5,8%
Паровыя суда .	46,3%	93,4%	52,93%	94,2%
	100 %	100 %	100 %	100 %

Ж. Распредѣленіе *иностраннаго ввоза* въ Китай (безъ вычета обратнаго вывоза) по отдѣльнымъ товарамъ и товарнымъ группамъ.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ 1911 г.	1912 г.
1. Волокнистыя вещества и издѣлія изъ нихъ	157.152	157.606

	1911 г.	1912 г.
Бумажныя ткани и пряжа.	147.716	147.181
Полушерстяныя ткани. .	2.419	4.009
Шерстяныя ткани. . . .	4.423	4.014
Разныя ткани.	2.594	2.402

	1911 г.	1912 г.
2. Опіумъ	49.164	49.640
3. Керосинъ	34.891	25.039
4. Сахаръ.	22.834	24.178
5. Металлы въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ	21.794	18.931
6. Рисъ	18.697	11.681
7. Краски разныя	12.410	11.509
8. Табакъ, папиросы и сигары .	10.634	12.337
9. Рыба и рыбные продукты (кромѣ трепанговъ, морской капусты и рыбьяго клея) . . .	10.088	10.594
10. Разные товары:		
Жэнь-шэнь	0.959	1.164
Каменный уголь	8.801	8.687
Кожи выдѣланныя	4.404	6.432
Лѣкарства	3.252	3.010
Лѣсъ	4.078	2.582
Машины разныя (кромѣ швейныхъ).	6.545	4.766
Морская капуста	1.426	1.747
Мука.	8.722	12.822
Мѣшки.	3.010	4.178
Мыло.	2.262	2.336

Напитки разные (спиртъ, вино, ликеры, портеръ, минеральная вода)	3.515	3.567
Отруби	2.574	1.411
Паровозы и вагоны	3.597	3.395
Писчая бумага	5.650	4.352
Платье, шляпы и обувь	3.717	6.937
Почтовыя посылки съ товарами, особо непоименованными	1.738	2.356
Свѣчи	0.562	0.339
Спички	5.303	6.995
Стекло и стеклянныя издѣлія	1.617	1.309
Съѣстные припасы	2.696	3.677
Трепанги	1.099	1.149
Хлопокъ сырой	1.254	6.569
Цементъ	0.848	0.511
Чай	3.990	4.621
Электрическіе приборы	1.724	1.720
11. Товары особо непоименованные	61.569	67.579
Всего	482.576	485.726

3. Распредѣленіе *китайскаго вывоза* въ иностраннныя государства по отдѣльнымъ товарамъ и товарнымъ группамъ.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ. 1911 г.	1912 г.
1. Шелкъ-сырецъ и шелковыя ткани	92.676	93.556
2. Бобы и бобовые жмыхи	48.001	41.017
3. Чай	38.335	33.778
4. Хлопокъ сырой	21.404	17.021
5. Масла растительныя	13.774	14.145
6. Шкуры невыдѣланныя	13.338	12.353
7. Сѣмена кунжутныя	11.739	11.966

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
	1911 г.	1912 г.
8. Плетеная солома	10.293	7.644
9. Разные товары:		
Бамбукъ и бамбуковыя издѣлія	1.141	1.020
Вермишель	2.097	2.571
Волосъ разный	1.856	1.880
Волокнистыя вещества	2.610	3.190
Граслосъ (ткань)	1.560	2.013
Животныя (рогатый скотъ, бараны, свиньи, лошади, мулы и проч.)	4.673	6.147
Земляной орѣхъ	4.563	3.599
Каменный уголь	1.906	3.363
Картофель	0.116	0.137
Корица китайская	1.819	1.174
Лѣкарства	3.155	3.028
Лѣсъ	1.846	2.446
Мука	2.524	3.262
Мясо въ свѣжемъ и мороженномъ видѣ, живность и дичь въ свѣжемъ, мороженномъ и приготовленномъ видѣ, сало свиное	2.843	3.384
Нанка	2.683	2.328
Овощи свѣжія и сушеныя	2.038	2.207
Олово въ свинкахъ	6.436	11.711
Перья разныя	1.310	1.239
Писчая бумага	3.582	3.250
Платье и обувь	1.355	1.113
Рыба и рыбные продукты	1.401	1.618
Табакъ и папиросы	3.231	3.761
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	1.967	1.922

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
	1911 г.	1912 г.
Фрукты свѣжіе и сушеные	3.214	3.144
Фейерверкъ и хлопушки	3.480	3.196
Хлѣбъ въ зернѣ	6.286	6.258
Цыновки разныя	5.125	3.770
Шерсть разная	7.648	6.863
Щетина	4.339	3.741
Яйца	2.209	2.370
10. Товары особо непоименованые	38.765	43.335
Всего	377.338	370.520

И. Прямой товарообмѣнъ Маньчжуріи съ иностранными государствами.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
	1911 г.	% соотношеніе.	1912 г.	% соотношеніе.
Ввозъ въ Маньчжурію	54.053	44,3%	59.807	50,2%
Вывозъ изъ Маньчжуріи	67.954	55,7%	59.268	49,8%
Всего	122.007	100%	119.075	100%

% распредѣленіе прямого международнаго товарообмѣна Маньчжуріи между отдѣльными портами:

	1911 г.	1912 г.
Тайренъ	39,5%	40%
Нючжуанъ	17,6%	14,4%
Пограничная (Суй-фынъ-хо)	21,7%	19,4%
Ст. Маньчжурія	9%	11,4%
Харбинъ	4,8%	6%
Аньдунъ	4,2%	4,9%
Саньсинъ	1,2%	1,3%
Айгунь	1,2%	1,4%
Хунъ-чунь	0,4%	0,6%
Да-дунъ-гоу	0,3%	0,2%
Лунъ-цзинь-цунь	0,1%	0,4%
Всего	100%	100%

Приложеніе 4.

Русско-Китайская Торговля.

Общіе обороты въ 1911 и 1912 году: А. черезъ порты европейской Россіи, Б. черезъ сухопутную границу, В. черезъ порты Амурскаго бассейна, Г. черезъ порты Тихаго океана.

	1911 годъ.					1912 годъ.				
	Цѣнность въ тысячахъ тамож. ланъ.	% соотношеніе.	% отношеніе вывоза и ввоза къ общимъ оборотамъ. Вывозъ въ Россію.	Ввозъ изъ Россіи.		Цѣнность въ тысячахъ тамож. ланъ.	% соотношеніе.	% отношеніе вывоза и ввоза къ общимъ оборотамъ. Вывозъ въ Россію.	Ввозъ изъ Россіи.	
А . .	8.332	12,3%	98,2%	1,8%	100%	4.907	7,4%	94,8%	5,2%	100%
Б . .	12.460	18,3%	25%	75%	100%	15.427	23,2%	23,6%	76,4%	100%
В . .	10.285	15,1%	95,6%	4,4%	100%	11.674	17,6%	96%	4%	100%
Г . .	36.905	54,3%	80,2%	19,8%	100%	34.421	51,8%	74,7%	25,3%	100%
	67.982	100%	74,6%	25,4%	100%	66.429	100%	68%	32%	100%

Вывозъ изъ Китая въ Россію товаровъ иностраннаго происхожденія (ввезенныхъ въ Китай и затѣмъ вывезенныхъ въ Россію).

1911 г.	1912 г.
Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
2.689	3.114

Общій товарообмѣнъ между Россіей и Китаемъ по даннымъ Китайской Морской Таможни.

	1911 г.	1912 г.
	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.	
	70.671	69.542
или	8,2%	8,1%

цѣнности общихъ оборотовъ Китая съ иностранными государствами.

Ввозъ изъ Россіи въ Китай.

Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.

	1911 г.	% соотношен.	1912 г.	% соотношен.
А.	0.145	0,9%	0.254	1,3%
Б.	9.346	54,1%	11.788	55,5%
В.	0.454	2,6%	0.470	2,2%
Г.	7.320	42,4%	8.720	41 %
Всего	17.265	100 %	21.232	100 %
или		3,6%		4,3%

общаго европейскаго ввоза.

Вывозъ изъ Китая въ Россію.

Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.

	1911 г.	% соотношен.	1912 г.	% соотношен.
А.	8.187	16,2%	4.653	10,3%
Б.	3.114	6,1%	3.640	8,1%
В.	9.831	19,4%	11.204	24,8%
Г.	29.585	58,3%	25.700	56,8%
Всего	50.717	100 %	т. 45.197	100 %
или		13,4%		12,2%

общаго вызова китайскихъ товаровъ за границу.

Ввозъ изъ Россіи товаровъ китайскаго происхожденія (ввезенныхъ въ Китай и вывезенныхъ затѣмъ въ Россію).

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.			
А.	0.001	0,4%	0.001	0,03%
Б.	0.604	22,5%	0.908	29,2%
В.	0.996	37 %	1.114	35,8%
Г.	1.088	40,5%	1.091	35 %
Всего	2.689	100 %	3.114	100 %
или		24,3%		24,7%

общаго обратнаго вывоза иностранныхъ товаровъ изъ Китая.

Морскія перевозки на русскихъ судахъ.

	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ. 1911 г.	1912 г.
На русскихъ судахъ ввезено товаровъ на сумму:		
а. въ заграничн. плаваніи	16.852	20.458
б. въ каботажн. плаваніи	3.949	4.394
Всего	20.801	24.852
Вывезено:		
а. въ загранич. плаваніи	48.354	43.194
б. въ каботажн. плаваніи	1.410	4.168
Всего	49.764	47.362
Всего	70.565	72.214

Доходы китайскихъ таможенъ отъ морскихъ перевозокъ на русскихъ судахъ.

	Въ таможенныхъ ланахъ. 1911 г.	1912 г.
Ввозная пошлина	304.113	371.468
Вывозная »	787.545	675.579
Потонный сборъ	45.417	55.145
Всего	1.146.075	1.102.192

Распредѣленіе вывоза чаевъ изъ Китая по сортамъ и портамъ назначенія.

1. Въ Европейскую Россію, 2. Въ Сибирь черезъ Монголію, 3. Въ порты Амурскаго бассейна, 4. Въ порты Приморской области.

	1911 годъ.					1912 годъ.				
	1	2	3	4	Всего.	1	2	3	4	Всего.
Черные . .	85.719	31.773	2.593	131.579	254.361	70.215	29.719	66.004	90.484	256.422
Зеленые. .	146.211	261	212	111	146.795	64.778	1.046	2.384	51	68.259
Кирпичные.	—	87.960	222	328.212	416.394	—	106.720	6.008	393.698	506.426
Плиточные.	—	—	183	8.899	9.072	—	3	875	7.621	8.499
Пыль. . .	189	27	2	1	219	—	—	11	72	83
Всего. .	232.119	120.021	5.912	468.789	826.841	134.993	137.488	75.282	491.926	839.689

II.

Изъ донесенія Императорскаго Россій-скаго Консула въ Урумчи.

Русская торговля въ Урумчійскомъ округѣ за 1912 годъ.

Въ 1912 году изъ Урумчійскаго Консульскаго округа на рынки Россіи было *вывезено:*

1) Хлопка 100.356 пудовъ	на	856.690	руб.
2) Бараньей шерсти (мытой—«джебаги» и не мытой—«стрижки») 69.957 пудовъ	»	705.477	»
3) Бараньихъ мѣховъ выдѣланныхъ 36.270 штукъ	»	123.435	»
4) Овчинъ 86.640 штукъ	»	81.200	»
5) Козлинъ 66.420 штукъ	»	67.070	»
6) Конскихъ невыдѣланныхъ кожъ . .	»	2.230	»
7) Яловыхъ (бычьихъ) невыдѣланныхъ кожъ	»	3.550	»
8) Лисьихъ шкуръ 6.847 штукъ . . .	»	44.760	»
9) Куньихъ шкуръ 479 штукъ. . . .	»	4.960	»
10) Мерлушекъ 9.303 штуки	»	6.408	»
11) Волчьихъ шкуръ 52 штуки. . . .	»	255	»
12) Барсовыхъ шкуръ 10 штукъ . . .	»	400	»
13) Выдровыхъ шкуръ 166 штукъ . .	»	1.902	»
14) Собольихъ шкуръ 1 штука. . . .	»	100	»
15) Медвѣжьихъ шкуръ 4 штуки. . .	»	40	»

16) Сурковыхъ или тарбаганьихъ шкурокъ 26.750 штукъ	на	26.750	руб.
17) Конскаго волоса 39 пудовъ	»	660	»
18) Бараньихъ кишекъ	»	9.270	»
19) Шерсти верблюжьей 36 пудовъ	»	360	»
20) Кошмы «киргизской» 14.970 арш.	»	6.540	»
21) Кошмы «сартовской» 1.185 кусковъ	»	2.370	»
22) Разнаго мелочного китайскаго товара	»	25.993	»
23) Китайской шелковой матеріи 189 кусковъ	»	5.450	»
24) Чернаго китайскаго «казеннаго» чая	»	3.600	»
25) Китайскаго фарфора, (вазы, чашки и блюда) 29 ящиковъ	»	4.300	»
26) Китайскихъ войлочныхъ шляпъ 15.850 штукъ	»	9.200	»
27) Китайскихъ вѣеровъ	»	106	»
28) Китайскихъ золотыхъ и серебряныхъ вещей	»	1.500	»
29) Ковровъ шерстяныхъ хотанскихъ и кашгарскихъ 1.145 штукъ	»	10.585	»
30) Маты (ткань, выдѣлываемая въ Кашгаріи изъ хлопка, весьма грубаго качества) 6.920 кусковъ	»	3.920	»
31) Мѣшковъ 1.000 штукъ	»	700	»
32) Изюма 4.605 пудовъ	»	18.501	»
33) «Урюка» (сухіе абрикосы) 1.620 п.	»	6.355	»
34) Сушен. фруктовъ 330 пудовъ	»	1.440	»
35) Грецкихъ орѣховъ 255 пудовъ	»	1.505	»
36) Клеверныхъ сѣмянъ 5 пудовъ	»	35	»
Итого	на	2.037.617	руб.

Кромѣ того, видною статьею экспорта изъ Урумчи въ Россію былъ скотъ, который партіями гнали черезъ

Чугучакъ, Шарасумэ и Кульджу. Всего наши торговцы отправили въ отчетномъ году изъ предѣловъ Урумчійскаго консульскаго округа слѣдующее количество скота:

50.512	барановъ	на	267.994	рубля
588	лошадей	»	19.815	»
1.305	быковъ	»	46.875	»
14	верблюдовъ	»	900	»
8	ословъ	»	160	»
	Итого	на	335.744	рубля

Затѣмъ русскоподданные вывезли въ 1912 году изъ Урумчи въ русскіе предѣлы китайскаго серебра въ слиткахъ на 36.400 рублей.

Изъ предметовъ вывоза изъ Урумчи слѣдуетъ остановиться нѣсколько на хлопкѣ. Экспортъ этого продукта въ Россію годъ отъ году увеличивается. Въ Турфанскомъ и Пичанскомъ оазисахъ все болѣе и болѣе расширяются площади посѣва хлопка; вмѣстѣ съ тѣмъ растетъ и число хлопкоочистительныхъ заводовъ: въ 1907 году ихъ было только два, а за отчетный годъ уже 18 (одинъ заводъ принадлежитъ русскоподданному). Въ 1907 году изъ Турфанскаго и Пичанскаго уѣздовъ было вывезено русскоподданными торговцами хлопка только на 271.010 рублей, а въ 1912 году, какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, уже на 856.690 рублей. Въ отчетномъ году урожай хлопка, по количеству и качеству продукта, былъ лучше, чѣмъ въ прежніе годы. Сборъ хлопка начался съ 15-го числа 8-й китайской луны (т. е. 2-го сентября) и окончился въ

11-й китайской лунѣ (т. е. въ концѣ ноября). Хлопокъ собирается въ теченіе года обыкновенно четыре раза. Хлопокъ перваго и второго сбора всегда цѣнится дороже, а третьяго и четвертаго сборовъ (желтаго оттѣнка) цѣнится дешевле. На мѣстѣ хлопокъ стоитъ отъ 13 до 17 ланъ за сто «цзинъ». Расцѣнивается онъ въ г. Турфанѣ и другихъ мѣстахъ округа всегда на 100 «цзинъ», при чемъ «цзинъ» принято считать за $1^{5}/_{11}$ фунта (въ пудѣ считаютъ 27½ «цзиновъ»). Турфанскій и Пичанскій оазисы орошаются подпочвенною водою, которая течетъ до выхода на поверхность въ подземныхъ каналахъ («карызяхъ»), весьма искусно сдѣланныхъ мѣстными жителями. Въ 1912 году въ Турфанскомъ уѣздѣ было свыше 200 магистралей такихъ «карызей». За отводку изъ этихъ «карызей» воды въ канавы («арыки») для поливки хлѣбныхъ и хлопковыхъ полей землевладѣльцы платятъ владѣльцамъ «карызей» по 22 лана въ годъ. А владѣльцы карызей платятъ извѣстный земскій сборъ хлѣбомъ мѣстному начальству.

Вторымъ предметомъ вывоза изъ Урумчи является баранья шерсть, мытая и не мытая, разныхъ качествъ. Шерсть закупается въ разныхъ пунктахъ урумчійскаго Консульскаго округа, какъ въ самомъ городѣ Урумчи, такъ и въ Турфанѣ, Гученѣ, Цзимисарѣ, Баркюлѣ и Хами. Немытая шерсть, извѣстная въ округѣ подъ названіемъ «стрижки», покупалась въ отчетномъ году на урумчійскомъ рынкѣ по слѣдующимъ цѣнамъ: выс-

шаго качества по 6-7 рублей за пудъ, а низшаго качества—отъ 4 до 5 рублей за пудъ. Первая была продана въ Тюмени по 12 рублей за пудъ, а вторая по 9-10 руб. за пудъ. Мытая шерсть, называемая по мѣстному «джебагой», стоила въ отчетномъ году въ г. Урумци 8—9 рублей за пудъ; лучшая продана была въ Нижнемъ Новгородѣ по 13 рублей пудъ, худшая—по 11 рублей пудъ.

Какъ хлопокъ и шерсть, такъ и все прочее сырье, вывезенное нашими коммерсантами изъ предѣловъ Урумчійскаго Консульскаго округа на рынки Россіи, было продано тамъ безъ остатка и съ достаточною для экспортеровъ прибылью.

Что касается «урюка», изюма, сухихъ фруктовъ и грецкихъ орѣховъ, китайской маты и ковровъ, то эти предметы вывоза были проданы въ отчетномъ году, какъ и прежде, въ г. Семипалатинскѣ.

Въ 1912 году было *привезено* изъ Россіи въ Урумчійскій Консульскій округъ:

Мануфактурныхъ товаровъ 143.950 кусковъ, вмѣстѣ съ нитками	на 1.700.875	руб.	43	коп.
Холста	» 41.650	»	—	»
Галантерейнаго разнаго товара	» 2.379	»	93	»
Скобяного и ножевого товара	» 11.839	»	—	»
Желѣзной проволоки	» 3.005	»	—	»
Издѣлій изъ стали	» 1.610	»	—	»
» » чугуна	» 1.845	»	—	»
» » мѣди	» 13.185	»	—	»

Подносовъ	на	200	руб.	—	коп.
Эмалированной посуды . . .	»	4.000	»	—	»
Фарфоровой посуды.	»	7.939	»	—	»
Разнаго мелочного товара . .	»	31.686	»	—	»
Стеариновыхъ свѣчей 264 пуда	»	5.694	»	—	»
Керосина 958 пудовъ	»	6.130	»	—	»
Сахара 6.670 пудовъ	»	55.630	»	—	»
Часовъ	»	2.653	»	90	»
Бакалейнаго разнаго товара (конфекты, пряники, мармеладъ, монпасье, варенье, печенье, медъ, мука, орѣхи и проч.)	»	10.281	»	80	»
Разныхъ лампъ и принадлежностей къ нимъ.	»	2.883	»	29	»
Обуви	»	9.427	»	70	»
Опойка	»	1.300	»	—	»
Писчей бумаги, канцелярскихъ принадлежностей, записныхъ и конторскихъ книгъ	»	8.025	»	—	»
Парфюмеріи	»	1.468	»	—	»
Сундуковъ, шкатулокъ и чемодановъ	»	1.069	»	92	»
Швейныхъ машинъ	»	3.002	»	—	»
Вѣнскихъ стульевъ	»	1.725	»	—	»
Табака и гильзъ	»	1.830	»	70	»
Зеркалъ	»	500	»	—	»
Книгъ разныхъ	»	139	»	94	»
Аракчиновъ и шляпъ	»	4.316	»	55	»
Медикаментовъ.	»	650	»	—	»
Пальто.	»	3.500	»	—	»
Стеколъ	»	720	»	—	»
Телеграфныхъ принадлежностей.	»	500	»	—	»
Итого . .	на	1.976.866	руб.	16	коп.

Всѣ перечисленные товары закупались нашими урумчійскими торговцами, чрезъ посредство чугучакскихъ купцовъ, на ярмаркахъ въ Ирбитѣ и, главнымъ образомъ, въ Нижнемъ Новгородѣ, на наличныя деньги и въ кредитъ.

Самымъ распространеннымъ русскимъ мануфактурнымъ товаромъ въ предѣлахъ Урумчійскаго Консульскаго округа была шведская матерія разныхъ цвѣтовъ (фабрики Саввы и Захара Морозовыхъ).

Кромѣ того бойко раскупались: ластикъ разныхъ цвѣтовъ, ситцы разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ, миткаль разныхъ цвѣтовъ (особенно синеватаго оттѣнка), тифлисская бязь, плисъ и бумажный полубархатъ, дамассэ разныхъ цвѣтовъ, кумачи разныхъ фабрикъ и демикотонъ.

Много мануфактурнаго товара за отчетный годъ было скуплено у нашихъ фактористовъ китайскими купцами и отправлено во внутренній Китай. Немало русской мануфактуры было распродано также китайцамъ въ самомъ городѣ Урумчи. Между прочимъ изъ нашей бязи сдѣлано было все лѣтнее обмундированіе китайскимъ войскамъ. Ранѣе китайцы для этой цѣли употребляли «дайлимбу» и «цуянбу», но въ 1912 году этихъ матерій изъ внутренняго Китая въ Урумчи доставлено не было.

Далѣе значительныя партіи нашей мануфактуры были вывезены въ главные торговые пункты Урумчійскаго Консульскаго округа, гдѣ, кромѣ того, находили хорошій сбытъ русское желѣзо и

издѣлія изъ него, скобяной и ножевой товаръ, проволока, издѣлія изъ стали и мѣди, а также эмалированная посуда. Означенные товары за послѣдніе годы съ успѣхомъ стали проникать и за великую китайскую стѣну.

Что касается сахара, этой второй статьи нашего ввоза въ Урумчи, то онъ окончательно завоевалъ мѣстный рынокъ. Въ 1912 году его было ввезено въ округъ русскими торговцами, какъ показано выше, на 55.630 рублей.

Потребность въ керосинѣ и стеариновыхъ свѣчахъ у мѣстнаго населенія увеличивается. Этихъ товаровъ въ отчетномъ году было привезено на болѣе значительныя суммы, чѣмъ въ предшествующіе годы. Населеніе охотно покупало бы и болѣе керосина, если бы этому не препятствовала дороговизна этого продукта: наши купцы продаютъ керосинъ въ развѣсъ отъ 24 до 30 копѣекъ за фунтъ. Высокія цѣны препятствуютъ расширенію сбыта на мѣстномъ рынкѣ также многихъ другихъ русскихъ товаровъ. Напримѣръ, желѣзная кровать самаго плохого сорта, стоющая въ г. Семипалатинскѣ 3 рубля 50 копѣекъ, продается въ Урумчи по цѣнѣ отъ 10 до 12 рублей; стеариновыя свѣчи продаются по 50—70 копѣекъ за фунтъ; вѣнскія стулья стоятъ отъ 4—6 рублей штука.

Кромѣ отечественныхъ товаровъ, наши торговцы въ 1912 году ввезли въ предѣлы Урумчійскаго округа китайскаго фамильнаго и кирпичнаго чая на 24.400 рублей.

Изъ цѣнностей было привезено въ Урумчи русскоподданными за отчетный годъ: кредитныхъ билетовъ на 99.000 рублей; серебра въ слиткахъ 22 пуда и 20 фунтовъ, на 254.830 рублей. Кромѣ того крупные наши торговцы получили въ 1912 г. серебра, переводомъ отъ своихъ хозяевъ въ Чугучакѣ и Семипалатинскѣ, на 876.550 рублей.

Цѣны на перевозку товаровъ въ отчетномъ году были почти тѣ же, что и въ прежніе годы. Такъ, отъ г. Урумчи до г. Чугучака платили за провозъ пуда тяжести, въ среднемъ, около одного рубля 20 коп., отъ Чугучака до Семипалатинска—отъ 80 копѣекъ до одного рубля съ пуда; отъ Семипалатинска до Нижняго Новгорода провозъ тяжести обходился отъ одного рубля до 1 руб. 20 копѣекъ съ пуда.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Нючжуанѣ.

Къ вопросу о неудовлетворительномъ состояніи въ Нючжуанѣ денежнаго обращенія.

Главная причина денежной неурядицы въ Нючжуанѣ заключается въ отсутствіи тамъ одной общеупотребительной монетной системы и въ обращеніи на мѣстномъ денежномъ рынкѣ нѣсколькихъ различныхъ валютъ.

Каждая изъ этихъ валютъ имѣетъ свою рыночную цѣну, которая колеблется изо дня въ день въ зависимости отъ спроса и предложенія, являющихся, въ свою очередь, результатомъ совокупности разныхъ дѣйствующихъ въ данный моментъ на денежномъ рынкѣ факторовъ.

Въ мѣстной торговлѣ Нючжуана и обслуживаемаго имъ раіона важное значеніе имѣетъ китайская мелкая серебряная монета, а потому ознакомленіе съ особенностями этой валюты представляетъ преимущественный интересъ.

Съ наступленіемъ зимняго времени, когда реализуется урожай предшествуюшаго лѣта, спросъ на эту монету усиливается, такъ какъ въ ней оплачиваются поступающіе въ Нючжуанъ, для вывоза, продукты земледѣлія. Съ окончаніемъ

же реализаціи урожая, курсъ ея неизмѣнно падаетъ, и разница между самымъ высокимъ и самымъ низкимъ курсомъ иногда бываетъ весьма значительна, доходя до 30 и болѣе процентовъ, особенно если, какъ это нерѣдко случается, съ данной тенденціей курса совпадаютъ еще и другія способствующія ей обстоятельства, какъ, напримѣръ, общее вздорожаніе серебра въ періодъ революціи.

При такой неустойчивости китайская мелкая серебряная монета пріобрѣтаетъ характеръ, по преимуществу, рыночной цѣнности и дѣлается предметомъ спекулятивныхъ сдѣлокъ въ ущербъ прямому и главному назначенію ея—служить орудіемъ обмѣна въ торговлѣ.

Подобное положеніе, само по себѣ, уже представляетъ большія неудобства, которыя, однако, еще осложняются существованіемъ выпускаемыхъ банками въ этой валютѣ кредитныхъ билетовъ.

Въ Нючжуанѣ серебряная мелочь имѣется въ обращеніи въ монетахъ по 5, 10, 20 и 50 центовъ, которыя для удобства можно называть пятаками, гривенниками, двугривенными и полтинниками. Болѣе всего въ обращеніи двугривенныхъ, затѣмъ слѣдуютъ гривенники; пятаковъ немного, а полтинники встрѣчаются совсѣмъ рѣдко. Кредитные билеты имѣются въ 100, 500 и 1.000 центовъ, и въ обиходѣ имъ присваиваются названія 1,5 и 10 долларовъ; есть кредитки въ 50 центовъ, которыя, однако, въ послѣднее время почти совсѣмъ вышли изъ обращенія.

Въ настоящее время въ Нючжуанѣ обращаются кредитные билеты двухъ китайскихъ банковъ: Путей Сообщенія (Цзяо-тунъ инь-ханъ) и Трехъ Восточныхъ Провинцій (Дунъ-сань-шэнъ гуань-инь-хао).

Кредитное обращеніе при нормальныхъ условіяхъ представляетъ значительныя удобства; но не такъ въ Нючжуанѣ, гдѣ, какъ уже упомянуто было, оно только еще осложняетъ господствующій на денежномъ рынкѣ хаосъ, такъ какъ кредитные билеты не всегда соотвѣтствуютъ той цѣнѣ, которая на нихъ обозначена. Это происходитъ въ тѣхъ случаяхъ, когда банки почему-либо ограничиваютъ пріемъ своихъ кредитокъ къ обмѣну на звонкую монету. Такъ, Банкъ Трехъ Восточныхъ Провинцій уже болѣе года какъ ограничилъ таковой размѣнъ для Нючжуанскаго отдѣленія сначала 60-ю, а затѣмъ 30-ю долларами въ сутки для одного лица. Такая мѣра, вызванная, какъ говорятъ, недостаточнымъ у названнаго банка запасомъ звонкой монеты для поддержанія безостановочнаго размѣна выпускаемыхъ имъ кредитокъ, конечно, отразилась на цѣнности послѣднихъ, которыя вслѣдствіе этого стали котироваться на денежномъ рынкѣ съ нѣкоторымъ учетомъ противъ звонкой монеты, между тѣмъ какъ кредитки Банка Путей Сообщенія обращались по нарицательной цѣнѣ, такъ какъ этотъ Банкъ обмѣна своихъ кредитокъ на серебро въ то время не ограничивалъ. Въ концѣ 1913 года отдѣленіе Банка Путей Со-

общенія въ Нючжуанѣ также получило распоряженіе ограничить размѣнъ своихъ кредитокъ нормою въ 100 долларовъ въ сутки для одного лица. Распоряженіе это, насколько извѣстно, послѣдовало по требованію провинціальныхъ властей подъ тѣмъ предлогомъ, что свобода размѣна способствуетъ нежелательному, по мѣстнымъ финансово-экономическимъ соображеніямъ, отливу серебряной монеты изъ Нючжуанскаго округа въ другія части Китая; но едва ли не правильнѣе предположить, что главной цѣлью этой мѣры является ослабленіе конкурренціи, которую дѣлалъ Банку Трехъ Восточныхъ Провинцій Банкъ Путей Сообщенія, пользуясь возможностью поддерживать свои кредитки на высотѣ нарицательной стоимости, на что Банкъ Трехъ Восточныхъ Провинцій, повидимому, не способенъ.

Денежный рынокъ, конечно, сейчасъ же реагировалъ на ограниченіе размѣна кредитокъ Банка Путей Сообщенія установленіемъ на нихъ учета, хотя и въ нѣсколько меньшемъ размѣрѣ по сравненію съ кредитками Банка Трехъ Восточныхъ Провинцій.

Говоря о кредитныхъ билетахъ въ китайской мелкой серебряной монетѣ, нельзя не отмѣтить одной особенности этого рода обращенія, заключающейся въ томъ, что выпускаемые одними и тѣми же банками въ одной вполнѣ, казалось бы, опредѣленной валютѣ, они имѣютъ лишь ограниченный кругъ обращенія. Такъ, кредитки одного изъ упомянутыхъ выше банковъ, вы-

пущенныя въ Мукденѣ, не обращаются въ Ньючжуанѣ, и наоборотъ; выпущенныя въ одномъ мѣстѣ, онѣ принимаются лишь съ довольно значительнымъ учетомъ въ другомъ, хотя при одинаковой, повидимому, валютѣ, должны были бы представлять и одинаковую цѣнность. При этомъ кредитки одинаковы по образцу и отличаются лишь обозначеніемъ на нихъ мѣста выпуска, но именно это, въ связи съ упоминаніемъ объ обмѣнѣ на мѣстную валюту (Local currency) и служитъ причиной ограниченія раіона обращенія, такъ какъ, хотя обмѣнъ производится на ту же серебряную монету, однако, цѣнность послѣдней можетъ быть одновременно въ разныхъ пунктахъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, весьма различна.

По приведеннымъ выше даннымъ, касающимся лишь одной изъ обращающихся въ Ньючжуанѣ валютъ, безъ отношенія къ другимъ, можно судить о томъ, какой невообразимый хаосъ создается существованіемъ на ряду съ нею нѣсколькихъ другихъ пользующихся одинаковымъ правомъ обращенія и находящихъ примѣненіе на мѣстномъ рынкѣ валютъ, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои тонкости и особенности, быть можетъ не менѣе сложныя и запутанныя.

IV.

Изъ донесенія Императорскаго Россійскаго Консульства въ Ханькоу.

Краткій очеркъ положенія, экономическаго состоянія и торговли Ханькоускаго Консульскаго округа.

Въ Ханькоускій Консульскій округъ входятъ провинціи: Хубэй, Хунань, Цзянси и Сычуань.

Границы округа составляютъ: на сѣверо-востокѣ—привинція Аньхой, на сѣверѣ—провинціи Хэнань, Шэнси и Ганьсу, на западѣ—Тибетъ, на югѣ—Юннань, Гуйчжоу, Гуанси и Гуандунъ, на юго-востокѣ—провинціи Чжэцзянъ и Аньхой.

Провинціи Хубэй и Хунань расположены по среднему теченію рѣки Янцзы, провинція Сычуань—по верхнему ея теченію.

Послѣ установленія республиканскаго режима, въ силу измѣнившагося административнаго устройства Китая, каждая провинція получила самостоятельное управленіе съ назначеніемъ во главѣ ея военнаго «дуду»—командующаго войсками.

Административными центрами Ханькоускаго Консульскаго округа являются: для провинціи Хубэй—городъ Учанъ съ Ханьяномъ и Ханькоу (съ общей цифрой населенія въ 2.000.000 душъ); для провинціи Хунань—городъ Чанша (съ насе-

леніемъ, согласно Ришару, въ 500.000 душъ); для Цзянси—городъ Наньчанъ (300.000 душъ населенія) съ портомъ на Янцзы Кьюкьяномъ (иначе Цзюцзяномъ, 36.000 душъ), съ которымъ онъ связанъ желѣзной дорогой; для провинціи Сычуань—городъ Чендуфу (населенія, приблизительно, отъ 450 тыс. до 500.000 душъ) и открытый для иностранцевъ портъ Чункинъ (614.000 душъ).

По пространству территоріи, Ханькоускій округъ занимаетъ 462.857 кв. англ. миль, то есть болѣе чѣмъ Германія, Франція, Голландія, Бельгія и Швейцарія, взятыя вмѣстѣ. Населеніе его, согласно оффиціальнымъ даннымъ Китайской Морской Таможни, превышаетъ 150.000.000 душъ, то есть равняется населенію всей Россійской Имперіи. По пространству и плотности населенія, Ханькоускій Консульскій округъ является самымъ крупнымъ въ Китаѣ изъ русскихъ консульскихъ округовъ, принимая во вниманіе, что населеніе Шанхайскаго Консульскаго округа представляетъ цифру лишь въ 100 милліоновъ душъ, а Кантонскаго—въ 56 милліоновъ.

Но будучи самымъ обширнымъ и самымъ населеннымъ округомъ, Ханькоускій районъ и самый богатый, а для русскихъ интересовъ, послѣ Маньчжуріи, онъ имѣетъ первостепенное значеніе единственнаго до послѣдняго времени чайнаго рынка.

Провинціи Хубэй, Хунань и Сычуань считаются наиболѣе богатыми въ Китаѣ; Хубэй—одна изъ главныхъ житницъ его, и, по китайской посло-

вицѣ, вмѣстѣ съ Хунанью «можетъ накормить весь Китай». Эти три провинціи необычайно богаты минералами и уже теперь не только удовлетворяютъ китайскій рынокъ, но и участвуютъ въ вывозѣ своихъ ископаемыхъ богатствъ за границу. Провинція Сычуань по справедливости называется жемчужиной Китая.

Въ торговомъ отношеніи, въ силу своего географическаго мѣстоположенія, занимаютъ особое мѣсто Ханькоу, Учанъ и Ханьянъ, и ближайшее будущее сулитъ имъ еще болѣе блестящую судьбу. Ханькоу, соединенный нынѣ съ Пекиномъ желѣзной дорогой, станетъ скоро головной станціей желѣзнодорожной линіи Кантонъ-Ханькоу, которая свяжетъ его съ важнѣйшимъ портомъ Южнаго Китая; съ другой стороны, по окончаніи Ханькоу-Сычуаньской дороги, строющейся нынѣ отъ Ичана, эти три города получатъ прямой путь въ Сычуань и Тибетъ. Ханькоу уже и теперь является главнымъ транзитнымъ портомъ въ глубь Китая и обратно.

По общей стоимости торговыхъ оборотовъ Ханькоу уступаетъ только Шанхаю *), съ тою разницею, что Ханькоу все болѣе обнаруживаетъ тенденцію сдѣлаться отпускнымъ портомъ благодаря обилію и разнообразію продуктовъ, добываемыхъ въ этихъ краяхъ. Достаточно назвать та-

*) Согласно отчетамъ Китайской Морской Таможни, общій торговый оборотъ Шанхая за 1912 г. составляетъ 186 мил. ланъ (по среднему курсу, ланъ=1 руб. 30 коп.), Ханькоу—136 мил. ланъ, Тянцзинъ—102, Кантонъ—96 и Дальній—62 мил. ланъ.

кіе предметы вывоза, какъ хлопокъ, чай, всевозможные минералы, кунжутъ, кожи, живность въ замороженномъ видѣ, табакъ, бобы, растительныя масла и сало.

Ханькоу является центромъ русской торговой дѣятельности въ Собственномъ Китаѣ. Онъ—тотъ единственный пунктъ, гдѣ укрѣпилась и развивается русская промышленность (чайная), снабжающая своими произведеніями всю Европейскую Россію, Сибирь, Камчатку, Туркестанъ, Бухару, Монголію и даже Персію. Обороты русской торговли въ Ханькоу составляютъ болѣе 50% всей прямой торговли Россіи съ Китаемъ, включая и Маньчжурію *); въ ней участвуютъ первоклассныя московскія фирмы, и ее обслуживаютъ суда Добровольнаго флота и Сѣвернаго Общества, совершающія во время чайнаго сезона прямые рейсы на Одессу, Батумъ, Владивостокъ и Николаевскъ на Амурѣ. За послѣднее время есть стремленіе установить регулярное сообщеніе русскими пароходами между Ханькоу и Шанхаемъ.

Въ Ханькоу и Кьюкьянѣ имѣются обширныя фабрики кирпичнаго чая русскихъ фирмъ; въ Хубэйской, Цзянсиской и Хунаньской провинціяхъ разсѣяны многочисленныя факторіи для приготовленія русскаго чая; въ Ханькоу находится самая богатая и образцовая изъ русскихъ концессій, оборудованная согласно послѣднему слову

*) Изъ общей стоимости прямой торговли Россіи съ Китаемъ, включая Маньчжурію, въ 32.008.478 ланъ, на долю русской торговли съ Ханькоу приходится до 18.000.000 милл. ланъ.

техники городского благоустройства; тамъ же устроена постоянная выставка русскихъ товаровъ при Русскомъ Клубѣ; въ двухъ лѣтнихъ курортахъ, на Кулинѣ (въ Цзянси) и Цзи-гунъ-шанѣ (въ Хубэй), большая и лучшая часть земельныхъ участковъ принадлежитъ русскимъ, не говоря объ отдѣльномъ русскомъ курортѣ,—полной собственности русскихъ,—Люлинѣ (въ Цзянси). Наконецъ, за послѣднее время единичные русскіе предприниматели организовали на широкихъ началахъ вывозъ антимонія въ Европу изъ Хунани, обѣщающій въ будущемъ принять очень крупные размѣры.

V.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Хакодате.

Отчетъ о русскомъ судоходствѣ за навигацію 1913 года въ портѣ Хакодате.

Русскій флагъ показывался за навигацію 1913 года въ портѣ Хакодате 33 раза. Два судна посѣтили п. Хакодате по 3 раза, 10 судовъ—по 2 раза и 7 судовъ—по 1 разу. Весь тоннажъ судовъ, посѣтившихъ п. Хакодате въ 1913 году, исчисляется въ размѣрѣ 39.111,93 рег. тоннъ и численность экипажа—въ 1.486 человѣкъ. Изъ посѣтившихъ Хакодате судовъ: 1—правительственное, 13—Добровольнаго Флота (23 захода), 3 судна—Товарищества «Тихоокеанскіе морскіе промыслы Грушецкій и К°» (4 захода), 1 судно—«Демби и К°» (3 захода) и 1 судно торговаго дома «Линдгольмъ» (2 захода).

Дальнѣйшія свѣдѣнія о русскихъ судахъ, заходившихъ въ отчетномъ году въ п. Хакодате, равно какъ о количествѣ доставленнаго и вывезеннаго на нихъ груза, о числѣ прибывшихъ и выѣхавшихъ на нихъ пассажировъ и проч., изложены въ слѣдующихъ двухъ помѣщенныхъ ниже спискахъ:

1. Списокъ судовъ подъ Россійскимъ флагомъ и зафрахтованныхъ Добровольнымъ Флотомъ судовъ подъ норвежскимъ флагомъ, посѣтившихъ въ навигацію 1913 г. портъ Хакодате.

	Дата: прих.	Дата: отд.	Названіе парохода и судохозяинъ:	Рег. тоннъ:	Команды:	Пассажировъ всего:	Пассажировъ изъ Хакодате:	Отошло въ:
1.	11—13.	IV.	«Колыма», Добр. Ф.	890,78	41	250	10	1 Зап. Камч. рейсъ.
2.	13—18.	IV.	«Енисей», Демби и К°	1.038,01	30	269	39	Компаково-Усть-Камч.
3.	15—17.	IV.	«Нижній Новгородъ», Д. Флотъ	1.892,40	68	700	156	1 Вост. Камч. рейсъ.
4.	27— 7.	V.	«Федя», Грушецкій и К°.	82,38	16	нѣтъ.		Мурoранъ и Камчатка.
5.	27 —2.	V.	«Находка», Линдгольмъ.	65,35	19	нѣтъ.		Камчатка.
6.	6— 7.	V.	«Евгенія», Грушецкій и К°	1.232,83	44	428	65	Камчатка.
7.	7— 9.	V.	«Кострома», Добр. Флотъ	1.989,74	76	599	37	2 Вост. Камчат. рейсъ.
8.	13—14.	V.	«Сишанъ», Добр. Флотъ	846,52	40	144	7	2 Западный Камч. рейсъ.
9.	18—19.	V.	«Чинтуфу», зафрахт. Д. Флотомъ норвежск. пароходъ	1.459.—	30	258	2	1 Чукот. Анадыр. рейсъ.
10.	19—21.	V.	«Тсинанфу», зафрахт. Д. Флотомъ норвежск. пароходъ	1.460.—	55	148	—	1 Охотскій рейсъ.

Дата: прих.	отд.	Названіе парохода и судохозяинъ:	Рег. тоннъ:	Каманды:	Пассажировъ Всего:	Пассажировъ изъ Хакодате:	Отошло въ:
11. 21—22.	V.	«Бояринъ», зафрахт. Д. Флотомъ, принадл. Торгов. Дому «Бринеръ и Кузнецовъ». . . .	994,62	42	351	83	3 Вост. Камчат. рейсъ.
12. 5— 6	VI.	«Тверь», Д. Фл. .	1.491,70	40	309	—	3 Зап. Камч. рейсъ.
13. 6— 7.	VI.	«Симферополь», Добр. Флотъ. .	1.49,308	46	359	36	2 Охотскій рейсъ.
14. 9—12.	VI.	«Енисей», Демби и К⁰	1.038,01	30	510	510	Западная Камчатка.
15. 11—13.	VI.	«Евгенія», Грушецкій и К⁰ .	1.232,83	44	82	2 ¹)	Владивостокъ.
16. 11—13.	VI	«Романъ», Грушецкій и К⁰ .	1.415,32	70	518	6	Озерная.
17. 16—17.	VI.	«Колыма», Добр. Флотъ	890,78	41	49	— ²)	Владивостокъ.
18. 4. —	VII.	«Ставрополь», Добр. Флотъ	685,97	38	17	—	Устье рѣки Колымы.
19. 9—19.	VII.	«Енисей», Демби и К⁰	1.038,01	27	—	6	Большерѣцк. и Усть-Камч.
20. 13—14.	VII.	«Кострома», Добр. Флотъ	1.989,74	77	59	—	4 Вост. Камчат. рейсъ.
21. — 16.	VII.	«Находка», Линдгольмъ	65,35	18	—	—	Владивостокъ.
22. 2— 4.	VIII.	«Кишиневъ», Добр. Флотъ	1.453,04	43	32	6	2 Чукот. Анадырь рейсъ.

Пассажировъ прибыло въ Хакодате: ¹) 33; ²) 3.

	Дата: прих.	отх.	Названіе парохода и судохозяинъ:	Рег. тоннъ:	Команды:	Пассажировъ всего:	Пассажировъ изъ Хакодате:	Отошло въ:
23.	10—12.	VIII.	«Тула», Д. Фл.	1.393.—	45	28	—	4 Охотскій рейсъ.
24.	2— 3.	IX.	«Сишанъ», Д. Фл.	846,**52**	64	197	2 [3])	Владивостокъ.
25.	5— 6.	IX.	«Ярославль», Добр. Флотъ	2.619,**09**	75	479	— [4])	Владивостокъ.
26.	19—20.	IX.	«Ставрополь», Добр. Флотъ	685,**97**	38	262	— [5])	Владивостокъ.
27.	26—29.	IX.	«Колыма», Д. Фл.	890,**78**	42	175	64 [6])	Владивостокъ.
28.	27—29.	IX.	«Чинтуфу», зафрахтов. Д. Флотомъ норвежск. пароходъ . .	1.459.—	55	276	10 [7])	Владивостокъ.
29.	28—30.	IX.	«Нижній Новгородъ», Д. Фл. .	1.892,**40**	68	381	— [8])	Владивостокъ.
30.	17—21.	X.	«Тула», Д. Флотъ.	1.393.—	45	138	1 [9])	Владивостокъ.
31.	21—22.	X.	«Симферополь», Добр. Флотъ. .	1.493,**08**	67	334	— [10])	Владивостокъ.
32.	23—26.	X.	«Кишиневъ», Добр. Флотъ	1.453,**04**	44	260	3 [11])	Владивостокъ.
32				38.871,**93**	1.478	7.612	1.045	

Пассажировъ съ сѣвера въ Хакодате	278
» изъ Владивостока»	29
	1.352

Кромѣ того, съ осени 1912 г. по 18 мая 1913 г. въ п. Хакодате стояла моторная шкуна «Учебный

Пассажировъ прибыло въ Хакодате: [3]) 9; [4]) 35; [5]) 16; [6]) 59; [7]) 36; [8]) 16; [9]) 11; [10]) 16; [11]) 44.

корабль Дежневъ», вмѣстимостью въ 240 тоннъ, принадлежащая Отдѣлу Торговаго Мореплаванія и находящаяся въ распоряженіи Александровскаго училища Дальняго Плаванія во Владивостокѣ.

2. Списокъ грузовъ, привезенныхъ въ портъ Хакодате и вывезенныхъ изъ него въ навигацію 1913 г. на судахъ подъ Россійскимъ флагомъ и на зафрахтованныхъ Добровольнымъ Флотомъ судахъ подъ норвежскимъ флагомъ.

№№	Названіе парохода:	Грузъ: изъ Хакодате:	Грузъ: въ Хакодате:	Примѣчанія.
1.	«Колыма» . . .	287½ пуд. (въ к. фут. 485)	53 пуд. (въ к. фут. 235)	Привозъ — 15 порожнихъ бочекъ; вывозъ — промысловое снаряженіе.
2.	«Енисей»	550 тонн.	14.500 к. фут.	Вывозъ — рыбопромысловое снаряженіе; ввозъ — 898 бочекъ.
3.	«Нижній Новгородъ» . . .	39.369 пуд. (въ к. фут. 26.842)	нѣтъ.	Вывозъ — 510 тоннъ камен. угля и около 380 тоннъ рыбопромышлен. груза.
4.	«Федя»	нѣтъ.		Входилъ въ докъ.
5.	«Находка»	200 ящик. жести.	нѣтъ.	Входилъ въ докъ.
6.	«Евгенія» . . .	3.200 пуд. кунгасовъ 4 шт. мот. ботъ 1 шт.	нѣтъ.	Вывозъ - рыбопромышленный грузъ.
7.	«Кострома» . .	2.204 пуд. (въ к. фут. 4.790)	нѣтъ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: рогожи, сѣти, кунгасы, жерди.
8.	«Сишанъ» . . .	2.037 пуд. (въ к. фут. 2.487)	нѣтъ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: сѣти, кунгасы, корзины, 15 ящ. керосина, картофель, лукъ, яйца.
9.	«Чинтуфу» . . .	6.380 пуд. (въ к. фут. 5.600)	нѣтъ.	Вывозъ — 175 тоннъ каменнаго угля.

№№	Названіе парохода:	Грузъ: изъ Хакодате:	Грузъ: въ Хакодате:	Примѣчанія.
10.	«Тсинанфу» . . .	8.017 пуд. (въ к. фут. 7.576)	нѣтъ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: сѣти, 90 ящ. пива, 100 тоннъ каменн. угля, 12 ящиковъ керосина, 250 пуд. картофеля.
11.	«Бояринъ». . .	860½ пуд. (въ к. фут. 2.508)	нѣтъ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: сѣти, 1 кунгасъ, провизія.
12.	«Тверь»	578 пуд. (въ к. фут. 2.148)	2.334 пуд.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: 2 кунгаса, рогожи, 20 ящ. карбитъ-кальція, 10 ящ. лампъ, 60 м. известки, провизія и пр.
13.	«Симферополь»	3.668 пуд. (въ к. фут. 4.716)	2½ пуд. (въ к. фут. 3½)	Вывозъ—рельсы 80 шт. и 8 кунгасовъ; ввозъ — медвѣжья шкура.
14.	«Енисей»	1.500 тон.	76.640 шт. рыбы, 504 ящ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ для участковъ, арендованныхъ японскими рыбопромышленниками, которые зафрахтовали пароходъ; ввозъ — 19.580 штукъ кеты, 57.060 шт. горбуши и 504 ящ. консервовъ.
15.	«Евгенія» . . .	нѣтъ.	1.750 коку.	Ввозъ — рыба японскаго засола.
16.	«Романъ» . . .	—	нѣтъ.	Вывозъ — кунгасы, корзины, бамбукъ.
17.	«Колыма» . . .	нѣтъ.	54 мѣста. (въ пуд. 183)	Ввозъ—пушнина.
18.	«Ставрополь» .	нѣтъ.	нѣтъ.	—
19.	«Енисей» . . .	1.020 тонн.	нѣтъ.	Вывозъ — рыбопромышл. грузъ: 3 разобран. постройки, 1.000 шт. бревенъ, жесть, 100 тоннъ камен. угля, 100 мѣстъ провизіи, 1 кунгасъ и пр.

№№	Названіе парохода:	Грузъ — изъ Хакодате:	Грузъ — въ Хакодате:	Примѣчанія.
20.	«Кострома» . .	5.446½ пуд. (въ к. фут. 4.048)	4.722 пуд.	Вывозъ—950 ящик. пива, 65 ящ. танзана, 300 шт. кирпича, 12 тон. овощей и фруктовъ, весла. Ввозъ—грузъ для переотправки на Камчатку.
21.	«Находка».	нѣтъ.	193 ящ.	Консервированные крабы.
22.	«Кишиневъ». .	27.885½ пуд. (въ к. фут. 15.700)	18½ пуд. (въ к. фут. 40)	Вывозъ—53 мѣста бакал. товара, 2 м. фарфора, 60 м. картофеля и бамбука, 435 тон. каменн. угля. Ввозъ — 8 медвѣжьихъ шкуръ.
23.	«Тула»	6.614½ пуд. (въ к. фут. 5.600)	нѣтъ.	Вывозъ—104 тонны кам угля и 250 т. рыбопром. груза изъ Владивостока.
24.	«Сишанъ».	нѣтъ.	1.739 пуд. и 284 к. фут.	Ввозъ—118 пуд. медвѣж. шкуръ, 1.000 ящ. рыбн. консервовъ (1.500 пуд.) 121 пуд. сол. рыбы.
25.	«Ярославль». . .	нѣтъ.	7.378 пуд.	Ввозъ — 110.000 шт. горбуши и 14.000 шт. и 96 мѣшк. кеты японск. засола.
26.	«Ставрополь» . .	нѣтъ.	4.534½ пуд. и 68½ к. ф.	Ввозъ — 40.027 шт. кеты японск. засола и 7 м. медвѣжьихъ шкуръ.
27.	«Колыма»	нѣтъ.	26.915 пуд.	140.000 штукъ кеты и 214.928 шт. и 500 мѣшк. горбуши японск. засола.
28.	«Чинтуфу»	нѣтъ.	21.322 пуд. и 60 к. ф.	165.927 шт. кеты, 42.500 шт. горбуши японск. засола, 6 ящ. копченой кеты, 30 м. сѣтей.
29.	«Нижній Новгородъ» . . .	нѣтъ.	23.843 пуд.	244.826 шт. кеты, 375 шт. горбуши, 12 ящ. балыковъ и 1 катеръ.
30.	«Тула»	нѣтъ.	14.792 пуд	Ввозъ —162.032 шт. кеты и 103.360 шт. горбуши.

№№	Названіе парохода:	Грузъ:		Примѣчанія.
		изъ Хакодате:	въ Хакодате:	
31.	«Симферополь»	нѣтъ.	2.509½ пуд. и 35 к. ф.	Ввозъ — рыба японскаго засола.
32.	«Кишиневъ». .	1 пуд. (въ к. фут. 2½)	21.240½ пуд. и 202 к. ф.	Ввозъ — рыба японскаго засола и 76 пуд. пушнины.

Общій характеръ посѣщеній русскими торговыми судами п. Хакодате—рыбопромышленный: изъ Хакодате вывозятся ими японскіе рабочіе, промысловое снаряженіе и провизія на рыбные промыслы русскаго побережья Тихаго океана, а съ сѣвера привозится рыба. Кромѣ того, суда принимаютъ въ Хакодате каменный уголь, воду и провизію для судна. Суда пользуются также мѣстными доками для ремонта.

Какъ видно изъ изложеннаго выше, суда Добровольнаго Флота посѣтили п. Хакодате 23 раза. Тоннажъ судовъ—31.663,84 рег. тоннъ, а количество экипажа—1.180 человѣкъ. 1 судно посѣтило п. Хакодате 3 раза, 8 судовъ—по 2 раза и 4 судна—по 1 разу. Подъ русскимъ флагомъ—11 судовъ (20 заходовъ, 27.285,84 рег. тоннъ, 1.040 чел. экипажа), подъ норвежскимъ флагомъ—2 судна (3 захода, 4.378 рег. тоннъ, 140 чел. экипажа). На пароходахъ Добровольнаго Флота прибыло въ Хакодате и выѣхало изъ него около 750 пассажировъ, привезено и вывезено 234.269½ пуд. и 79.945 к. фут. груза.

Срочные рейсы на сѣверъ выполнялись судами Добровольнаго Флота первоначально точно,

но несчастіе съ пароходомъ «Кострома» и неблагопріятныя условія плаванія на сѣверѣ осенью отчетнаго года заставили суда Добровольнаго Флота значительно отступить отъ росписанія. Впрочемъ, не смотря на это, въ Вице-Консульство въ Хакодате не поступило никакихъ заявленій или претензій къ Добровольному Флоту со стороны пассажировъ, грузоотправителей или грузополучателей. Для нѣкоторыхъ же рыбопромышленниковъ опозданіе оказалось даже выгоднымъ, такъ какъ низкія цѣны на рыбу, стоявшія къ назначенному сроку прихода русскихъ судовъ, ко времени дѣйствительнаго прихода этихъ судовъ поднялись, и русскимъ рыбопромышленникамъ, не смотря на обычную стачку японцевъ, удалось сбыть рыбу нѣсколько выгоднѣе.

Переднимъ рейсомъ на сѣверъ пароходы Добровольнаго Флота берутъ въ Хакодате рабочихъ и промысловый грузъ для рыболовныхъ промысловъ по нашему побережью Тихаго океана, а обратнымъ рейсомъ привозятъ въ Хакодате рабочихъ и пойманную русскими рыбопромышленниками рыбу. Изъ п. Хакодате на судахъ Добровольнаго Флота вывозятся: сѣти, кунгасы, провизія и разное промысловое снаряженіе на рыболовные участки, а пиво, мануфактура, каменный уголь, провизія и т. п. въ Петропавловскъ и прочіе порты. Пароходы берутъ въ Хакодате каменный уголь, воду и провизію. Въ Хакодате покупается нашими рыбопромышленниками много такого, что могло бы быть пріобрѣтено во

Владивостокѣ. Такъ, напримѣръ, тысячи рублей ежегодно выбрасываются въ Хакодате японцамъ русскими рабочими. Если опредѣлить число провозимыхъ на пароходахъ Добровольнаго Флота русскихъ рабочихъ въ 5.000 человѣкъ, а расходъ каждаго рабочаго въ оба захода въ Хакодате въ 25 руб., то названный портъ получаетъ только съ нашихъ рабочихъ 125.000 руб. При этомъ 25 рублей—крайне скромная цифра расхода русскаго рабочаго въ Хакодате: по сообщенію рыбопромышленниковъ, нѣкоторые рабочіе тратятъ въ Хакодате весь свой лѣтній заработокъ. Въ передній рейсъ рабочіе покупаютъ въ Хакодате провизію, платье и пр., главный же предметъ покупки—спиртъ.

Выгода обратныхъ заходовъ въ Хакодате пароходовъ Добровольнаго Флота, по словамъ рыбопромышленниковъ, та, что они сбываютъ здѣсь рыбу японскаго засола и получаютъ оборотныя суммы для разсчета съ Добровольнымъ Флотомъ, рабочими и пр. Въ отчетномъ году было ввезено русскими рыбопромышленниками 124.272½ пуд. рыбы кеты и горбуши вмѣстѣ. Если принять среднюю цѣну за пудъ въ 1 іенъ [1]) 50 сенъ [2]), то русскіе рыбопромышленники получили за рыбу, привезенную ими въ Хакодате на пароходахъ Добровольнаго Флота, около 200.000 іенъ.

---

[1]) Одинъ іенъ равенъ, приблизительно, 97 коп.
[2]) Одинъ сенъ—$^1/_{100}$ іена.

VI.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Шанхаѣ.

Китайскіе порты Нинбо, Фучжоу и Амой, ихъ экономическое положеніе и торговля.

1) Нинбо.

Нинбо лежитъ на рѣкѣ Юнъ, въ провинціи Чжэ-Цзянъ, сосѣдней съ провинціей Цзянъ-Су, гдѣ находится Шанхай, и отстоитъ отъ послѣдняго на разстояніи около 350 ли. Среди многочисленныхъ городовъ по морскому побережью Китая Нинбо занимаетъ выдающееся положеніе какъ коммерческій центръ и удобный портъ, находящійся въ 10 миляхъ отъ открытаго моря, на прекрасной рѣкѣ, свободной отъ отмелей, съ глубокимъ каналомъ. Въ противоположность гористымъ Амою и Фучжоу, Нинбо раскинутъ на равнинѣ, на значительное пространство въ ту и другую сторону отъ рѣки. Для иностранной торговли Нинбо открытъ въ 1842 году, и торговля здѣсь была бы значительна, если бы не близость Шанхая—этого главнаго торговаго пункта Китая, отъ котораго онъ вполнѣ зависитъ и съ которымъ только и имѣетъ постоянное сообщеніе, поддерживаемое тремя пароходными компаніями:

одной англійской—China Steam Navigation Co и двумя китайскими—China Merchants Co и Nangshao Company.

Кромѣ пароходнаго сообщенія съ Шанхаемъ, которое далеко не достаточно для нормальнаго теченія торговли Нинбо, въ виду запруженности гавани судами, имѣется въ виду открыть желѣзную дорогу. За послѣднее время было приступлено къ сооруженію желѣзной дороги Нинбо—Ханьчжоу. Ханьчжоу уже имѣетъ желѣзнодорожное сообщеніе съ Шанхаемъ. Разстояніе отъ Нинбо до Ханьчжоу всего 116 миль. Въ настоящее время выстроена станція, которая находится въ Кампо (Campo), иностранномъ поселкѣ; дорога проложена въ одинъ путь отъ Нинбо до Ву-фу; разстояніе 131 ли, которое поѣзда пробѣгаютъ дважды въ день.

Матеріалъ, изъ котораго сооружена дорога, не удовлетворителенъ. Сама дорога оставляетъ желать много лучшаго и не даетъ большихъ надеждъ въ будущемъ.

Изъ иностранныхъ правительственныхъ и торговыхъ учрежденій въ Нинбо, а также въ иностранномъ поселкѣ, который носитъ названіе Кампо, и отстоитъ совершенно отдѣльно отъ китайскаго города, связаннаго съ нимъ мостомъ черезъ рѣку, имѣются Консульства: Британское штатное и нештатныя Австрійское и Русское. Обязанности Русскаго Вице-Консула несетъ управляющій французской почтовой конторой французскій гражданинъ Эмиль Соважъ (Emile Sauvage).

Что касается природныхъ богатствъ, то Нинбо не можетъ похвалиться ими. Земледѣліе находится тамъ въ первобытномъ состояніи. Обработка земли производится самыми примитивными способами, при чрезвычайно антисанитарныхъ условіяхъ. Горныхъ богатствъ и минераловъ, за исключеніемъ гранитнаго камня краснаго и зеленаго оттѣнковъ, почти нѣтъ.

Торговые обороты Нинбо, несмотря на неблагопріятныя условія вслѣдствіе революціи 1912 г., которая не могла не коснуться и этого порта, выше предыдущихъ годовъ, что можно видѣть изъ слѣдующей сравнительной таблицы за послѣдніе четыре года:

	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Фунты стерлинговъ.			
Импортъ.				
Иностранный	1.181.875	1.240.047	1.090.871	1.001.461
Туземный . .	428.896	546.771	842.148	1.041.412
Экспортъ.				
Туземный . .	1.292.119	1.389.375	1.058.657	1.360.537
Итого . .	2.902.890	3.176.193	2.991.676	3.403.410

Кромѣ того, слѣдуетъ замѣтить, что за самое послѣднее время число иностранцевъ, участвующихъ въ торговлѣ порта, значительно уменьшается, тогда какъ число туземныхъ купцовъ увеличивается.

Главные предметы ввоза въ портъ слѣдующіе: пряжа, мука американская, которая постепенно вытѣсняется мѣстнымъ продуктомъ, керосинъ и сахаръ; послѣдній доставляется изъ Гонконга.

Предметами вывоза изъ Нинбо служатъ: чай, пряжа, деревянная мебель и рыба.

Рыбный промыселъ играетъ довольно значительную роль въ мѣстной торговлѣ, такъ какъ имѣется много разныхъ сортовъ рыбы, которая вывозится изъ Нинбо въ другіе китайскіе порты.

Общее направленіе чайной торговли въ Нинбо скорѣе регрессирующее, хотя въ исключительно хорошіе урожайные годы экспортъ чая доходитъ до 150 тысячъ пикулей. [1])

Въ Нинбо имѣются двѣ бумагопрядильныхъ фабрики: одна основана въ 1892 году имѣетъ до 20 тысячъ веретенъ, находится въ плохихъ рукахъ и почти не даетъ прибылей; другая, расположенная на берегу рѣки противъ иностраннаго поселка, построена въ 1905 году, имѣетъ первоклассныя машины изъ Манчестера, содержится въ сравнительно хорошемъ порядкѣ и работаетъ съ успѣхомъ. Главнымъ рынкомъ сбыта пряжи мѣстнаго производства являются Шанхай и Японія. Пряжа иногда подмачивается для увеличенія вѣса, но противъ этого усиленно борется мѣстная бумажная гильдія. За послѣдній отчетный годъ вывозъ пряжи былъ въ 95.786 пикулей.

Одной изъ наиболѣе успѣвающихъ отраслей промышленности въ Нинбо является, несомнѣнно, столярное производство. Въ этомъ городѣ существуетъ до 20 столярныхъ учрежденій, которыя за-

---

[1]) Одинъ пикуль равняется въ среднемъ, 144 рус. фунтамъ.

нимаются производствомъ мебели. Одни дѣлаютъ мебель изъ дерева съ инкрустаціей въ китайскомъ вкусѣ, исключительно для китайцевъ, дешеваго качества—изъ твердыхъ породъ дерева, привозимаго съ востока и юга Чжэцзянской провинціи, и высшаго качества—изъ розоваго дерева (полисандроваго), которое доставляется съ юга Китая и изъ Сингапура; другіе—также деревянную мебель съ инкрустаціей, но уже въ европейскомъ вкусѣ. Какъ предназначенная для исключительнаго пользованія европейцевъ, послѣдняя выдѣвается въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ и обширнаго сбыта не имѣетъ.

Говоря о промышленности Нинбо, слѣдуетъ отмѣтить также производство соломенныхъ шляпъ разныхъ фасоновъ, которыя изготовляются подъ руководствомъ французскихъ сестеръ католической миссіи.

Общій торговый оборотъ Нинбо за послѣдній отчетный годъ, согласно таможеннымъ даннымъ выражается цыфрою въ 22.685.938 ланъ [1]), причемъ на долю импорта приходится 13.770.469 ланъ и экспорта—8.915.469 ланъ. Количество судовъ, посѣтившихъ портъ за тотъ же годъ, выражается цыфрою 740, съ общей вмѣстимостью въ 922.022 тонны, причемъ первое мѣсто занимаютъ китайскія суда (472) и второе—британскія (178).

---

[1]) Одинъ ланъ серебра стоитъ на наши деньги, смотря по курсу на серебро, отъ 1 руб. 30 коп. до 1 руб. 50 коп.

2) Фучжоу.

Фучжоу, главный городъ провинціи Фу-цзянъ, лежитъ на сѣверной сторонѣ рѣки Минъ, въ 34 миляхъ отъ открытаго моря и въ 9 миляхъ отъ острова Пагода, гдѣ становятся на якорь иностранныя суда. Фучжоу издавна привлекалъ вниманіе иностранцевъ, какъ мѣсто, откуда могъ бы вывозиться чай, обильно культивируемый въ окрестностяхъ названнаго города. Для иностранной торговли Фу-чжоу открытъ въ 1842 году и только послѣ этого времени онъ становится однимъ изъ главныхъ чайныхъ портовъ въ Китаѣ. Но уже съ 1880 года, когда чайная торговля достигла своихъ высшихъ размѣровъ (737.000 пикулей), процвѣтаніе этого порта, какъ чайнаго рынка, начало замѣтно падать. Требованія на мѣстные чаи поступаютъ теперь лишь въ томъ случаѣ, если они дешевле индійскихъ и цейлонскихъ.

Городъ построенъ на трехъ холмахъ и обнесенъ стѣною окружностью въ 9—10 верстъ; улицы, какъ и во всѣхъ южныхъ городахъ Китая, узки и грязны, но мѣстность, окружающая Фучжоу, гориста, живописна и изобилуетъ зеленью. Населеніе можетъ быть исчислено, приблизительно, въ 600.000 душъ слишкомъ. Иностранцы не имѣютъ здѣсь особаго сеттльмента, но живутъ отдѣльно; отъ китайскаго города въ предмѣстьѣ Фучжоу, извѣстномъ подъ названіемъ Нантай, на правомъ берегу рѣки Минъ. Предмѣстье это, бывшее китайское кладбище, соединено съ городомъ боль-

шимъ мостомъ на каменныхъ сваяхъ, на-половину развалившихся, извѣстнымъ подъ именемъ Десятитысячелѣтняго моста.

Въ Нантаѣ производятъ свои операціи всѣ главныя иностранныя фирмы. За мелководьемъ рѣки, иностранныя суда не могутъ подниматься до города и останавливаются въ 14 верстахъ ниже, у Pagoda Anchorage, гдѣ находятся отдѣленія таможни и проживаетъ Англійскій Вице-Консулъ, независимый отъ Англійскаго Консульства въ Фучжоу.

Изъ иностранныхъ Консуловъ въ Фучжоу проживаютъ: Англійскій, Американскій, Японскій и Французскій, онъ же и Русскій нештатный Вице-Консулъ. Иностранное населеніе въ Фучжоу выражается цифрою, приблизительно, въ 500 человѣкъ, причемъ большая часть изъ нихъ католическіе и протестантскіе миссіонеры. Если и замѣчается улучшеніе Нантая, то только благодаря миссіонерамъ, которые возводятъ значительныя каменныя зданія для школъ и госпиталей. Но китайское населеніе относится къ миссіонерамъ недоброжелательно и всякія неудачи свои приписываетъ ихъ вліянію. Такъ, въ Син-хуа (мѣстность неподалеку отъ Фучжоу), по свѣдѣніямъ мѣстныхъ газетъ, въ концѣ октября 1913 года было избито до 500 китайцевъ-христіанъ, заподозрѣнныхъ въ доносѣ правительству, черезъ своихъ учителей европейцевъ, о запрещенномъ разведеніи опіума въ этой мѣстности.

Политическія и административныя осложне-

нія, кои выпали и на долю Фучжоу, какъ слѣдствіе революціи, въ концѣ-концовъ не причинили серьезнаго вреда торговлѣ названнаго порта, и послѣдняя четверть 1912 года была настолько хороша, что общій торговый оборотъ за весь означенный годъ, согласно таможеннымъ отчетамъ, равнялся 18.033.325 таможеннымъ ланамъ, т. е. оказался на 737.109 тамож. ланъ выше оборота предыдущаго года.

Земледѣліе въ Фучжоу, по причинѣ гористой мѣстности, находится въ неудовлетворительномъ состояніи, и главнаго предмета посѣвовъ въ фучжоускомъ округѣ—риса далеко недостаточно для мѣстныхъ нуждъ. Чайное дѣло и лѣсная промышленность находятся не въ лучшихъ условіяхъ; за послѣднее время ничего не сдѣлано для улучшенія культуры чая и противъ постепеннаго обезлѣсенья. Не развивается также и эксплоатація минеральныхъ богатствъ Фуцзянской провинціи, состоящихъ изъ золота, серебра, желѣза, свинца, жести, угля и мѣла, образцы коихъ были на выставкѣ въ Нанкинѣ въ 1910 г.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ были уступлены обширныя рудныя концессіи на сѣверѣ и востокѣ Фуцзянской провинціи китайскому и французскому синдикатамъ для разработки золота. Французскій горный инженеръ, дѣлавшій изысканія, донесъ о значительныхъ розсыпяхъ золота, достойныхъ разработки. Образовалась компанія съ капиталомъ въ 1 съ четвертью милліона долларовъ, было приступлено къ работамъ, но за-

тѣмъ операціи компаніи почему то замедлились и остались въ такомъ положеніи до послѣдняго времени.

Отсутствіе капиталовъ и предпріимчивости у самихъ китайцевъ, недопускающихъ къ разработкѣ горныхъ богатствъ иностранцевъ, оставляютъ разработку означенныхъ богатствъ провинціи Фуцзянь въ зачаточномъ состояніи.

Говоря о заводской промышленности Фу-чжоу, слѣдуетъ упомянуть о находящейся въ немъ спичечной фабрикѣ (оборудована по современному, была раньше подъ европейскимъ управленіемъ и продана китайцамъ въ 1902 году), о небольшомъ стеклянномъ заводѣ, купленномъ у японцевъ, о заводѣ консервированныхъ фруктовъ и овощей, о чайной фабрикѣ, пріобрѣтенной китайцами отъ русскихъ въ 1910 году, на которой изготовляется плиточный чай и, наконецъ, объ электрической компаніи, начавшей свою довольно успѣшную дѣятельность въ 1911 году (за послѣднее время электрическое освѣщеніе имѣется въ Фу-чжоу какъ на улицахъ, такъ и во многихъ домахъ иностранцевъ и китайцевъ).

Что касается желѣзнодорожнаго строительства, то, хотя и былъ неоднократно поднимаемъ и обсуждаемъ вопросъ о сооруженіи желѣзной дороги между Фучжоу и Амоемъ, но ничего опредѣленнаго по этому дѣлу еще не рѣшено, равно какъ и относительно предположенія построить дорогу на Пагоду. Сообщеніе съ Фучжоу остается по прежнему лишь моремъ и регулярно поддержи-

вается со стороны Гонконга, черезъ Амой и Сватоу, два раза въ недѣлю двумя пароходными компаніями—британской Douglas Lapraik æ Co. и японской Osaka Shosen Kaisha, а со стороны Шанхая разъ въ двѣ недѣли японской же пароходной компаніей, имѣющей рейсы на Формозу.

Главные предметы вывоза изъ Фучжоу: бамбукъ, бумага, доски, камфора, камышъ, апельсины и чай. Экспортъ бамбука и бумаги за 1912 годъ больше, чѣмъ въ предшествующіе года, а именно означенныхъ продуктовъ было вывезено въ количествѣ свыше 100.000 пикулей; по сравненію съ предыдущимъ годомъ, увеличился также и вывозъ изъ Фучжоу деревянныхъ досокъ, достигшій цифры въ 6.533.494 квадратныхъ фута; что же касается остальныхъ предметовъ, то экспортъ ихъ значительно сократился. Въ особенности упала въ Фучжоу, въ виду невозможности для мѣстнаго чая конкурировать съ чаями Индіи, Цейлона и Явы, чайная торговля.

Изъ предметовъ ввоза въ Фу-чжоу главными являются слѣдующіе: изъ китайскихъ товаровъ—бумажная пряжа, пшеница и мука (послѣдніе продукты ввозятся по причинѣ недостатка для населенія мѣстнаго риса); изъ иностранныхъ товаровъ—различныя бумажныя матеріи и керосинъ американскій и борнеоскій (американскаго керосина въ 1912 году было ввезено 1.899.413 галлоновъ).

Общій оборотъ торговли Фучжоу за 1912 годъ, согласно таможенному отчету, выражается цифрою

въ 23.024.183 таможенныхъ лана, изъ коихъ на импортъ приходится 14.556.222 таможенныхъ лана и на экспортъ — 8.467.961 таможенный ланъ. Количество судовъ, посѣтившихъ Фучжоу въ теченіе 1911 года равнялось 416, съ общей вмѣстимостью въ 514.427 тоннъ; первое мѣсто занимали китайскія суда (221), второе—британскія (112 судовъ).

3) Амой.

Амой одинъ изъ пяти портовъ, открытыхъ для иностранной торговли до ратификаціи Тяньцзинскаго договора, въ 1862 году. Амой расположенъ на островѣ Ся-Мынь, при устьѣ рѣки Бэйчи, на разстояніи восьми миль отъ открытаго моря. Островъ этотъ занимаетъ пространство около 40 миль въ окружности и кромѣ города на немъ находятся еще около 20 большихъ селеній. Амой—типичный китайскій городъ, грязный даже по китайскимъ понятіямъ. Площадь города съ предмѣстьемъ занимаетъ до 8 миль, при населеніи немного болѣе 300.000 душъ. Мѣстность въ высшей степени живописная и гористая. Амой обладаетъ лучшей гаванью на китайскомъ побережьѣ. Морскія суда входятъ на внутренній рейдъ и тамъ останавливаются на якорь вблизи берега. Кромѣ того, гавань Амоя служитъ прекраснымъ убѣжищемъ для судовъ во время тайфуновъ. Ширина гавани около острова Кулансу отъ 675 до 840 ярдовъ. Островъ Кулансу переданъ Китаемъ подъ устройство международнаго сеттльмента въ

1903 г. Цѣнность земли на «Кулансу» за послѣдніе годы возрасла на 100% и продолжаетъ повышаться, въ особенности, послѣ революціи, когда почти повсемѣстно стали переселяться на иностранныя концессіи богатые китайцы.

Природа Амоя, какъ мѣстности гористой, бѣдна зерновыми и плодовыми продуктами; тамъ культивируются въ незначительномъ количествѣ рисъ, пшеница, сахаръ тростниковый, имбирь, сладкій картофель и камфора, а изъ плодовъ—памело, апельсины, груши, сливы и бананы. Горныя богатства Амоя, какъ показали изслѣдованія, довольно значительны: имѣются залежи желѣза, угля и свинца. За отсутствіемъ капиталовъ и предпринимателей, всѣ эти богатства остаются скрытыми въ нѣдрахъ земли.

Регулярное пассажирское и грузовое сообщеніе съ Амоемъ совершается двумя пароходными обществами: англійской компаніей «Douglas, Lapraik and Co», совершающей рейсы два раза въ недѣлю между Фучжоу и Гонконгомъ съ заходомъ въ Амой и Сватоу, гдѣ пароходы имѣютъ стоянку въ теченіе 10 часовъ, и японской компаніей «Osaka Shosen Kaisha», совершающей рейсы разъ въ двѣ недѣли между Гонконгомъ и Анпиномъ, также съ заходомъ въ Амой и Сватоу. Регулярнаго сообщенія съ Шанхаемъ Амой не имѣетъ. Желающему ѣхать изъ этого порта въ Шанхай необходимо отправиться въ Фучжоу и тамъ или дожидаться случайнаго парохода на Шанхай, или же сѣсть на японскій пароходъ той же компа-

нiи Osaka Shosen Kaisha, совершающей рейсы между Шанхаемъ и Формозой, съ заходомъ въ Фучжоу и Килунъ, тоже только разъ въ двѣ недѣли.

Въ Амоѣ имѣются Консульства: Англiйское, Американское, Французское и Японское; остальныя державы штатныхъ Консульскихъ представителей въ Амоѣ не имѣютъ. Обязанности Русскаго Вице-Консула въ этомъ портѣ несетъ Французскiй Консульскiй представитель.

Въ торговомъ отношенiи Амой за послѣднiе годы находился въ упадкѣ. Однако, если взять его торговые обороты за прошлое десятилѣтiе, т. е. до 1900 года, то какъ иностранные, такъ и туземные ввозъ и вывозъ, показываютъ улучшенiе, и только обратный вывозъ, который, главнымъ образомъ, состоялъ изъ переотправки чаевъ, ввезенныхъ съ Формозы, значительно упалъ. Вслѣдствiе усовершенствованiя пароходныхъ сообщенiй съ Формозою, со времени занятiя этого острова японцами въ 1895 году, транспортъ чаевъ достигавшiй, по цѣнности, 500.000 фунтовъ стерлинговъ, оказался совершенно потеряннымъ для Амоя. Изъ мѣстныхъ чайныхъ фирмъ нѣкоторыя совершенно покинули Амой, а другiя значительно сократили свои предпрiятiя. Также и вывозъ китайскаго чая, возросшiй было уже, по цѣнности, до суммы свыше 250.000 фунтовъ стерлинговъ, за послѣднее время упалъ до ничтожной цыфры. Но не смотря на означенную потерю, общiй итогъ торговыхъ оборотовъ Амоя въ 1912 году

на 4.500.000 ланъ *) выше оборотовъ его въ 1898 году. Статистическія данныя указываютъ на уменьшеніе, въ количествѣ, экспорта и импорта Амоя, особенно бумажной пряжи, ввозъ которой сократился на 50%. Исключенія составляютъ лишь керосинъ, бобовые жмыхи, бобы и зерно. Въ то же самое время слѣдуетъ замѣтить, что общее количество тоннъ, поступившихъ въ Амой въ 1912 году, находится въ соотвѣтствіи съ увеличеніемъ общаго итога торговыхъ оборотовъ названнаго порта. Поэтому трудно сказать, находится ли торговля Амоя въ стадіи развитія или упадка. Но изъ того факта, что количество большинства предметовъ ввоза и вывоза уменьшилось, слѣдуетъ предположить, что уровень его торговыхъ оборотовъ поддерживается поднятіемъ цѣнъ на предметы торговли, а это во всякомъ случаѣ, не является признакомъ развитія порта. И дѣйствительно, по дороговизнѣ жизни, Амой превосходитъ всѣ другіе порты Китая.

Эмиграція изъ Амоя, которая существовала еще при открытіи порта, достигла своей высшей точки въ 1910 году, когда изъ Амоя выѣхало свыше 90.000 китайцевъ мужчинъ. Эмиграція продолжается и въ послѣднее время, держась, приблизительно, цифры 60.000 чел. въ годъ. Главная часть переселенцевъ направляется на заработки и для торговыхъ операцій въ Сайгонъ, Маниллу и Формозу, откуда возвращается со сво-

*) Одинъ ланъ серебра=1 руб. 30 коп.—1 руб. 50 коп.

ими сбереженіями и вновь поселяется въ Амоѣ, на иностранномъ сеттльментѣ, въ своихъ собственныхъ домахъ, построенныхъ по европейскому образцу.

За послѣдніе годы китайцами сооружена желѣзная дорога отъ Амоя до Чжанъ-чжоу-фу, разстояніемъ около 20 миль; но построена плохо и плохо содержится, не принося дохода. Также имѣлось въ виду соорудить желѣзную дорогу до Фучжоу на сѣверъ и черезъ Чжао-чжоу-фу въ Кантонъ на югъ, но проектъ этотъ оставленъ за недостаткомъ средствъ.

Въ Амоѣ имѣются два сахарныхъ завода, оборудованныхъ по современному, но съ незначительными оборотами; одинъ небольшой стеклянный заводъ и двѣ фабрики консервированныхъ фруктовъ. За послѣднее же время приступлено къ устройству электрическаго освѣщенія какъ въ иностранномъ сеттльментѣ, такъ и въ китайскомъ городѣ.

Въ заключеніе, слѣдуетъ упомянуть о возрастаніи въ Амоѣ иностраннаго населенія, которое, главнымъ образомъ, составляютъ американскіе и англійскіе миссіонеры, являющіеся распространителями просвѣщенія среди китайцевъ. Въ Амоѣ, на иностранномъ сеттльментѣ, имѣются уже шесть англійскихъ школъ и четыре американскихъ, оборудованныхъ на 1.000 учениковъ-китайцевъ; кромѣ того, въ китайскомъ городѣ существуетъ большая китайская коллегія находящаяся подъ руководствомъ иностранцевъ.

*

Количество иностранныхъ судовъ, посѣтившихъ Амой за 1912 годъ, выражается цифрою въ 822 судна, съ общей вмѣстимостью въ 1.068.770 тоннъ, причемъ первое мѣсто занимали англійскія (469), второе—японскія (222) суда. Общій итогъ торговыхъ оборотовъ Амоя за 1912 годъ, согласно таможеннымъ даннымъ, равнялся суммѣ въ 22.088.875 таможен. ланъ, изъ которыхъ на импортъ приходилось 18.717.580 ланъ, а на экспортъ—3.371.295 ланъ.

Во всѣхъ трехъ названныхъ выше южныхъ китайскихъ портахъ не имѣется ни русскихъ фирмъ, ни русскихъ подданныхъ. Тѣмъ не менѣе, было бы ошибочно утверждать, что тамъ не имѣется почвы для развитія русскихъ торговыхъ интересовъ.

Продукты нашей родины пользуются не малымъ успѣхомъ на сѣверѣ Китая, и торговля съ Россіей, какъ видно изъ приводимыхъ ниже сего цифровыхъ данныхъ, занимаетъ далеко не послѣднее мѣсто въ торговыхъ оборотахъ китайскаго государства. Согласно послѣднимъ китайскимъ свѣдѣніямъ, количество иностранныхъ фирмъ въ Китаѣ, по національностямъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Число фирмъ.	Число служащихъ.
Британскихъ	606	10.265
Русскихъ	312	51.221
Германскихъ	158	2.756

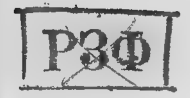
	Число фирмъ.	Число служащихъ.
Американскихъ	113	3.470
Французскихъ.	112	1.925
Японскихъ	1.329	80.562

Кромѣ того, въ Китаѣ есть также итальянскія, австрійскія, португальскія и испанскія фирмы, но число ихъ не велико.

По мнѣнію нашего Генеральнаго Консульства въ Шанхаѣ, русская мануфактура, уже завоевавшая симпатіи на сѣверѣ Китая, могла бы съ успѣхомъ распространяться и на югѣ Китая.

Содержаніе 39-го выпуска.

Стр.



Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.

